

Num. 15763

De conformitat amb l'article 59.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, amb la nova redacció donada per la Llei 24/2001, de 27 de desembre i atès que no ha estat possible notificar a les persones que seguidament es relacionen, la providència de Batlia d'inici del procediment de baixa d'ofici en el Padró Municipal d'Habitants de persones que no hi resideixen habitualment, mitjançant aquesta publicació s'atorga un termini de 10 dies hàbils a les persones que es relacionen per prendre audiència i vista de l'expedient i al·legar si s'està d'acord o no amb la baixa i presentar els documents i justificacions que s'estimin pertinents per acreditar, en cas de no estar-hi d'acord, que és en el domicili esmentat on resideix el major nombre de dies de l'any.

Tot això de conformitat amb el que disposa l'article 72 del Reial decret 1690/1986, de 11 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de població i demarcació territorial de les entitats locals, modificat pel Reial decret 2612/1996, de 20 de desembre, i l'article de la Llei 30/1992.

Nom i llinatge	N.I.E/ DNI.	Domicili	Data alta
Fatiha Kerzazi	X02596791E	Antoni Carrió, 26	20/02/2009
Fatima Zahra Souyhi	X08776464D	Antoni Carrió, 26	20/02/2009
Mohamed Souiyhi	Y00196182Y	Antoni Carrió, 26	20/02/2009
Quissal Souiyhi	Y01504210R	Antoni Carrió, 26	04/09/2010
Touhami Souiyhi	X02705799X	Antoni Carrió, 26	20/02/2009

Muro, 26 juliol de 2012
El batle, Martí Fornés Carbonell.

— o —

Num. 15764

De conformitat amb l'article 59.5 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, amb la nova redacció donada per la Llei 24/2001, de 27 de desembre i atès que no ha estat possible notificar a les persones que seguidament es relacionen, la providència de Batlia d'inici del procediment de baixa d'ofici en el Padró Municipal d'Habitants de persones que no hi resideixen habitualment, mitjançant aquesta publicació s'atorga un termini de 10 dies hàbils a les persones que es relacionen per prendre audiència i vista de l'expedient i al·legar si s'està d'acord o no amb la baixa i presentar els documents i justificacions que s'estimin pertinents per acreditar, en cas de no estar-hi d'acord, que és en el domicili esmentat on resideix el major nombre de dies de l'any.

Tot això de conformitat amb el que disposa l'article 72 del Reial decret 1690/1986, de 11 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de població i demarcació territorial de les entitats locals, modificat pel Reial decret 2612/1996, de 20 de desembre, i l'article de la Llei 30/1992.

Nom i llinatges	N.I.E/ DNI.	Domicili	Data alta
Hafida Tyarti	X02710914L	C/ Clova 22	17/02/1999
Nacera Laghzal	X02710923M	C/ Clova 22	17/02/1999
Lahcen Laghzal el Bakkali	43232285J	C/ Clova 22	17/02/1999
Mohamed Laghzal Tyarti	41622018E	C/ Clova 22	10/07/2008
Aziza Laghzal Tyarti		C/ Clova 22	17/01/1999
Driss Laghzal Tyarti	45191486M	C/Clova 22	17/02/1999

Muro, 20 de juliol de 2012
El batle, Martí Fornés Carbonell.

— o —

Num. 15872

Aprovada inicialment per l'Ajuntament Ple, en sessió ordinària celebrada el dia 26 de juliol de 2012, l'aprovació inicial de la imposició de la taxa per prestació de serveis d'Escoleta Municipal i l'ordenança fiscal reguladora d'aquesta, s'exposa al públic, durant el termini de trenta dies, a l'efecte de reclamacions, de conformitat a l'article 17 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Muro, 30 de juliol de 2012
El batle, Martí Fornés Carbonell

— o —

Num. 15873

ANUNCI D'APROVACIÓ DEFINITIVA DEL REGLAMENT DEL SERVEI DE TRANSPORT DE VIATGERS AMB AUTOMÒBILS LLEUGERS DE LLOGUER AMB CONDUCTOR EN EL TERME MUNICIPAL DE MURO.

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 26 de juliol de 2012, ha acordat per unanimitat aprovar definitivament el Reglament del servei de transport de

viatgers amb automòbils lleugers de lloguer amb conductor en el terme municipal de Muro de conformitat amb el procediment establert a l'article 49 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i article 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears.

En compliment d'allò que disposa l'article 70.2 de la LRBRL i 103 LMRLIB es publica a continuació el text íntegre del Reglament aprovat, en el ben entès que aquesta entrarà en vigor quan s'hagi produït la dita publicació i hagi transcorregut el termini previst en l'article 65.2 de la LRBRL i 113 de la LMRLIB.

REGLAMENT DEL SERVEI DE TRANSPORT DE VIATGERS AMB AUTOMÒBILS LLEUGERS DE LLOGUER AMB CONDUCTOR EN EL TERME MUNICIPAL DE MURO

CAPÍTOL I. - DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. - La present Ordenança regula l'organització, funcionament i prestació dels serveis de transport de viatgers amb automòbils lleugers de lloguer amb conductor al terme municipal de Muro, d'acord amb el que disposa el Reglament Nacional dels Serveis Urbans i Interurbans de Transports en Automòbils lleugers, aprovat per RD. 763/79 de 16 de març, el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat per RD. 1.211/90 de 28 de setembre, i altra normativa de pertinent aplicació.

Article 2. - Estan obligats al compliment de les Normes contingudes en aquest Reglament totes les persones que exerceixin l'activitat del transport públic de viatgers en automòbils de turisme, la permanència en l'exercici d'aquesta professió pressuposa el seu acatament

Article 3. - La prestació dels serveis regulats en aquesta Ordenança estarà subjecta a la prèvia llicència municipal per a la seva realització en l'àmbit urbà i a la simultània autorització que l'habilita per a la prestació del servei interurbà.

CAPÍTOL II. - LLICÈNCIES

Article 4. - El règim d'atorgament, utilització, modificació i extinció de les llicències municipals s'ha d'ajustar a les seves normes específiques, i és competència seva concessió l'Ajuntament en la forma determinada legalment.

Article 5. -

1. - L'atorgament de les llicències per l'Ajuntament de Muro, vindrà predeterminat per la necessitat i conveniència del servei a prestar al públic.
2. - Per acreditar aquesta necessitat i conveniència s'analitzarà:
 - a) La situació del servei en qualitat i extensió abans de l'atorgament de les noves llicències.
 - b) El tipus, extensió i creixement dels nuclis de població (residencial, turística, industrial, etc.)
 - c) Les necessitats reals d'un millor i més extens servei.
 - d) La repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació.
3. - En l'expedient de creació o ampliació de llicències que a aquest efecte es tramiti, es donarà audiència a les associacions professionals d'empresaris i treballadors representatives del sector

TÍTOL II. PERSONES HABILITADES

Article 6. - El transport públic de viatgers regulat en aquest Reglament, només pot portar a terme per qui:

- a) Tinguin la nacionalitat espanyola, o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que disposa en tractats o convenis internacionals subscrits per Espasa, no sigui exigible aquest requisit.
- b) Estar en possessió de permís de conducció espanyola de la classe B-2 o superior en vigor.

Article 7. - L'Alcaldia, previ informe de la Comissió Informativa pertinent, juntament amb les associacions professionals, ha de fixar els estacionaments, zones de parada no autoritzades, nombre màxim que puguin concórrer a cada estacionament, forma en què s'han d'estacionar i qualsevol altra forma de possible contractació dels serveis dels taxis. Els usuaris respectaran el torn d'arribada dels vehicles a l'estacionament a l'hora de requerir el seu servei, excepte causa justificada.

Article 8. - Només podran conduir el vehicle adscrit a una llicència municipal, el titular, el cònjuge, els seus pares, fills o un assalariat, que col·laborin en

el negoci amb el titular, tots els quals han d'estar en situació de alta en el Règim de la Seguretat Social

Article 9. - L'Ajuntament alliberarà al titular de la llicència de l'obligació d'haver de conduir l'autotaxi durant els mesos de novembre a abril, donada l'estacionalitat en la prestació de serveis, pel caràcter eminentment turístic del municipi, sempre que es garanteixi la continuïtat del servei en atenció a la previsible demanda, i sempre que l'organisme pertinent doni el vist-i-plau.

Article 10. - Per a la conducció del vehicle aplicat a la llicència es podran autoritzar un màxim de dos conductors, excloent el titular de la llicència, sempre que es tracti de familiars del titular fins al segon grau de parentiu, o en el supòsit que el titular o un conductor es trobin de baixa. En altres casos es podran autoritzar un màxim de dos conductors incloent el titular de la llicència. No s'exigirà dedicació exclusiva per a l'explotació del taxi.

Article 11. - El titular de la llicència de taxi ha d'acreditar i notificar a l'Ajuntament de Muro les altes i baixes de les persones conductores del vehicle, sense perjudici que el Sr Alcalde pugui requerir en qualsevol moment es justifiqui el compliment del que disposa en l'apartat anterior.

TÍTOL III.-TRANSMISSIÓ

Article 12. - Procedirà la transmissió de les llicències municipals de taxi en els següents supòsits:

A) En cas de defunció del titular, a favor del seu cònjuge vidu o hereus.

B) Quan el cònjuge vidu o els hereus legitimaris i el jubilat no puguin explotar la llicència, a favor del conductor assalariat que presti el servei acreditat mitjançant la possessió i vigència del permís de conductor expedit per l'Ajuntament de Muro i la inscripció i cotització en aquest concepte a la Seguretat Social.

C) Quan s'impossibiliti per a l'exercici professional al titular de la llicència, per motiu de malaltia, accident o altres que puguin qualificar de força major a apreciar en el seu expedient, a favor del cònjuge o hereus.

D) Les llicències amb més d'un any d'antiguitat, prèvia autorització de l'Ajuntament de Muro, al conductor assalariat amb permís de conduir i exercici en la professió durant un any, no podent el primer obtenir nova llicència de l'Ajuntament de Muro en el termini de cinc anys.

La transmissió de les llicències municipals de taxi únicament podran autoritzar-se a favor de persones físiques que compleixin els requisits que preveu aquest Reglament

Article 13. - No seran transmissibles aquelles llicències quan el titular o l'adquirent estiguin incursos en un expedient sancionador per qualsevol causa, referit a l'Ajuntament, mentre duri la tramitació del mateix.

Article 14. - EXTINCIÓ

Les llicències tindran la duració màxima establerta legalment, però la titularitat de les mateixes es perdrà per:

-La mort del titular, sense que tingui cònjuge o hereus legítims.

-La renúncia.

-La sanció que comporti la pèrdua de titularitat.

-La incapacitat del titular per exercir l'activitat autoritzada per la llicència, llevat que sigui possible transmetre legalment

TÍTOL IV. - VEHICLES

Article 15. -

1. Els automòbils a què es refereix aquesta Ordenança han d'estar proveïts de carrosseria amb portes de fàcil accés. En cap cas les portes seran plegables, i sempre perfectament practicables per permetre l'entrada i sortida als vehicles trobant-se dotades del mecanisme convenient per accionar els vidres que en ells ha d'haver.

2. Es podrà autoritzar la instal·lació de mampares sempre que tècnica-ment siguin practicables, i es mantinguin tots els requisits que en aquesta Ordenança se li exigeixen als vehicles.

Article 16. - Els autotaxis hauran de complir les prevencions:

a. Estaran pintats de color blanc i portaran en les portes davanteres una banda verda clara

b. També portarà al sostre un rètol que posarà "TAXI", amb llum verda incorporada a aquest rètol, que serà homologat per l'Ajuntament i que figura com a annex a aquestes ordenances.

c. En el quadre de comandament i en el costat dret, amb caràcters en color que contrasti amb el del quadre de comandament, portarà el número de la matrícula, el de la llicència i el màxim de viatgers que pugui transportar.

d. Així mateix hauran d'anar proveïts d'un aparell taxímetre que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat, situat a la part davantera de l'interior de la carrosseria, de manera que en tot moment resulti completament visible per al viatger la lectura de la tarifa i el preu, havent d'estar il·luminat des de la posta del sol.

i. Implantat el servei de ràdio-telèfon, els vehicles que s'integren en el mateix, hauran de portar de la corresponent instal·lació amb les característiques adequades per connectar amb la xarxa general.

Article 17. -

1. Tots els automòbils han de portar a disposició del públic:

a. Fulls oficials de reclamacions.

b. Talonari de rebuts de quantia i hores d'espera.

c. Tarifa vigent, estarà exposada al tauler de control per a coneixement del públic usuari o portes posteriors.

d. Plànol de carrers de la ciutat.

i. Un exemplar de la present Ordenança, del Reglament Nacional i del Codi de Circulació.

f. Direcció i emplaçament de centres sanitaris públics i privats, ubicats en el municipi, i Policia Local.

Article 18. - Es permet als autotaxis portar tant a l'interior com a l'exterior del vehicle anuncis publicitaris. A aquest efecte caldrà sol·licitar pel titular de la llicència, indicant el contingut, format, lloc i manera de col·locar l'anunci.

Article 19. - A cadascuna de les llicències de taxi, correspondrà un únic vehicle, que serà propietat del seu titular i constarà inscrit al seu nom a la Prefectura Provincial de Trànsit.

Article 20. - La circulació d'aquests vehicles quedarà emparada quan el seu titular posseeixi el permís de circulació expedit a la Prefectura Provincial de Trànsit al seu nom, la corresponent targeta d'inspecció tècnica, expedida per la Conselleria d'Indústria de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, en la qual s'hagi fet constar la destinació del vehicle per al servei públic i el corresponent certificat de l'assegurança obligatòria per a automòbils.

Article 21. - No podran prestar servei de transport públic de viatgers dels vehicles que no hagin estat presentats en el termini degut davant les estacions d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) dels serveis d'Indústria de la CAIB per passar les inspeccions periòdiques corresponents.

Article 22. - Quan es comprovi que el vehicle assignat a la llicència presenta un estat de conservació deficient, es comunicarà al titular que disposa d'un termini de deu dies per a procedir a l'esmena de les deficiències observades transcurregut el qual sense que això s'hagi dut a terme, serà donat temporalment de baixa per al servei i es requerirà al seu titular perquè en el termini que se li indiqui procedeixi a esmenar.

Transcorregut aquest termini sense que hagi sigut atès el requeriment, es dictarà resolució motivada declarant que l'interessat ha perdut el requisit de capacitat econòmica i es revocarà la llicència de què és titular.

TÍTOL V. - PRESTACIÓ DEL SERVEI

Article 23.- Si per part de les diferents Associacions d'Empresaris i Treballadors Autònoms no s'organitza el servei perquè estigui en tot moment degudament atès, l'Ajuntament organitzarà i ordenarà el mateix en matèria d'horaris, calendaris, descansos, escoltades les esmentades associacions.

L'Ajuntament determinarà les parades fixes i el nombre de vehicles que podran situar-se en cadascuna d'elles, escoltades les Associacions d'Empresaris i Treballadors.

En cas d'emergència greu, declarada amb subjecció a dret per l'Alcaldia i Òrgan competent, els titulars de les llicències d'autotaxis, el seu personal dependent i els vehicles adscrits quedaran a disposició de l'autoritat municipal, per tal de col·laborar amb els serveis públics coadjuvant especialment al transport, sense perjudici de percebre el preu dels serveis prestats i, si s'escau, les indemnitzacions corresponents.

Article 24. -

1. Quan no estiguin ocupats per passatgers, els vehicles hauran d'estar a les parades assenyalades o circulant, llevat que s'hagin d'estacionar en altres llocs, seguint instruccions de l'usuari.

2. A les parades es col·locaran en torn d'ordre d'arribada i l'usuari haurà de prendre necessàriament el primer de la fila. En cas de parades de doble fila, l'usuari prendrà el que li toca per ordre d'arribada.



Article 25. - En les parades, o en circulació, quan no estiguin ocupats els vehicles indicaran durant el dia la seva situació de 'lliure', fent visible llum verda al lluminós exterior.

Article 26. - Els conductors dels vehicles autotaxis, estan obligats a proporcionar al client canvi de moneda metàl·lica o bitllets fins a la quantitat de cinquanta euros, si no el tinguessin abandonaran el cotxe per buscar el canvi posant la bandera en un punt mort. Si l'usuari lliurés per al cobrament un bitllet superior a cinquanta euros, i tinguessin d'abandonar el vehicle per buscar el canvi no pararà el taxímetre, sent del seu compte l'import del temps requerit per gestionar el canvi.

Article 27. - Els conductors hauran de seguir l'itinerari indicat pel passatger sempre que pugui fer-se sense incomplir les normes de circulació

Article 28. -

1. Els conductors prestaran el servei amb educació i bones maneres i, a l'efecte:

- Obriran o tancaran els vidres a gust o indicació de l'usuari.
- Ajudaran a pujar o baixar del vehicle als ancians, malalts o invàlids.
- Col·locaran adequadament les maletes, equipatges i altres paquets.
- Encendran la llum interior a la nit, per facilitar la pujada i baixada i el pagament del servei.

i. Estaran en tot moment amb la correcció i amabilitat que exigeixen el prestigi i bona prestació del servei.

2. En cap ocasió, i per cap concepte, els conductors entaularan discussions entre si, amb els passatgers o amb el públic en general.

3. Les infraccions a aquestes obligacions constituïran faltes als efectes disciplinaris consignades en aquesta Ordenança.

CAPÍTOL VI. - PREUS

Article 29. - El règim tarifari aplicable als serveis urbans i interurbans regulats en aquesta Ordenança es fixarà per l'organisme competent en cada moment

CAPÍTOL VII. - Règim disciplinari

Article 30. - Les infraccions que cometin els titulars de les llicències i els seus conductors dependents, es classificaran en lleus, greus i molt greus.

Article 31. -

1. Es computaran faltes lleus:

- Descuit de la neteja personal.
- Promoure discussió entre companys.
- No guardar l'adequada maneres.
- No respectar la prioritat d'ordre d'arribada a la parada.
- Abandonar el vehicle sense justificació.
- No col·locar la tarifa vigent a la vista de l'usuari.
- No portar l'aparell taxímetre il·luminat a partir de la posta de sol

Article 32. -

Es consideren faltes greus:

- Quant als conductors:
 - Exigir quantitats superiors a la tarifa vigent.
 - Promoure discussions amb els passatgers i agents de l'autoritat.
 - Emprar paraules o gestos grollers i amenaces en el seu tracte amb el públic i els companys.
 - No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger o recórrer grans distàncies per rendir més servei.
 - Confiar a una altra persona la conducció del vehicle que al seu càrrec hagi estat lliurat.
 - Posar en servei el vehicle no estant en bones condicions de funcionament.
 - Cometre tres faltes lleus en un període de dos mesos, o deu en un període d'un any.
- Quant als titulars de les llicències:
 - Les del número anterior quan siguin conductors.
 - L'incompliment de les normes de regulació del servei

Article 33. -

Es consideraran faltes molt greus:

- Quant als conductors:
 - Frau en el taxímetre o comptaquilòmetres.
 - La negativa a prestar serveis en hores de treball.
 - Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa o sota la influència d'estu-

pefients.

d. Donar escàndol amb motius del servei.

i. Retenir qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense donar compte a l'autoritat competent o associacions dins de les quaranta-vuit hores següents.

f. Abandonar el viatger sense acabar el servei per al qual va ser requerit o recollir nou passatger sense consentiment de l'usuari.

g. Les infraccions qualificades de molt greus pel Codi de la Circulació, així com el reiterat incompliment de les normes d'aquest Codi que no tinguin aquella qualificació o de les Ordenances Municipals de Circulació i disposicions sobre la matèria dictades per l'autoritat municipal.

h. Cometre quatre faltes greus en un període d'un any.

i. La negativa a estendre rebut de l'import de la carrera detallat segons model oficial, o que no contingui totes les dades exigides en ell quan ho sol·liciti l'usuari, o alterar les dades del mateix.

2. Pel que fa als titulars de les llicències:

- Els apartats anteriors quan siguin conductors.
- Permetre conduir el vehicle per qui no tingui vàlidament del permís municipal per conduir serveis públics.
- Ometre les revisions periòdiques anuals o les disposades amb caràcter extraordinari.

d. Realitzar amb el seu vehicle particular serveis corresponents al Taxi.

i. Contractar conductors que estiguin percebent la prestació de la desocupació.

f. La prestació de servei en els supòsits de suspensió, revocació o caducitat de la llicència.

Article 34. - Les sancions, que podran ser imposades conjuntament o separadament, consistiran:

1. Per faltes lleus:

- Amonestació.
- Multa, en la quantia de 30 a 60 €.

2. Per faltes greus:

- Multa, en la quantia de 61 a 150 €.
- Suspensió de la llicència o permís municipal de conduir de tres a sis mesos.

3. Per faltes molt greus:

- Multa, en la quantia de 151 a 600 €.
- Suspensió de la llicència i / o permís municipal de conduir per un any.
- Retirada definitiva de la llicència.

Quan s'imposi la sanció o suspensió de la llicència o la suspensió del permís municipal de conduir, s'exigirà el lliurament de la corresponent documentació a les oficines municipals, per tal d'assegurar el seu compliment.

Article 35. -

1. El procediment sancionador s'incoarà per Decret de l'Alcalde, a instància de part o d'ofici

2. La potestat sancionadora per a les faltes correspondrà a l'Alcalde

Article 36. - Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança prescriuran: les lleus als dos mesos, les greus al cap de sis mesos i les molt greus a l'any.

Disposició addicional

L'Ajuntament constituirà una Comissió de seguiment en el termini màxim d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança integrada per:

- El batle de l'Ajuntament o membre en qui delegui, que la presidirà.
- Dos representants de l'Ajuntament nomenats pel Ple, i dos representants de les Associacions de Treballadors Autònoms dels autotaxis.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA. - Queden derogades les ordenances municipals, els acords i disposicions que vagin en contra del que disposa aquesta Ordenança.

SEGONA. - La vigència d'aquesta Ordenança s'iniciarà l'endemà de la seva integra publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

TERCERA. - La modificació dels preceptes d'aquesta Ordenança, requerirà els mateixos tràmits al de la seva aprovació.

Muro, 31 de juliol de 2012.

El batle, Martí Fornés Carbonell

— o —