



Ajuntament de Muro

ACTA DE SESSIÓ DE PLE MUNICIPAL

Codi: PLE2020/2

Data: 27 de febrer de 2020

A les 20:45 hores, es reuneix el Ple Municipal per efectuar una sessió ordinària.

Assisteixen:

SERRA SASTRE ANTONIO, BATLE
PORQUER TUGORES MIGUEL, 1R. TINENT DE BATLE
BALLESTER BAUZA MARGARITA, 2NA. TINENTA DE BATLE
FORTEZA BENNASAR MARGARITA MARIA, 3RA. TINENTA DE BATLE
PERELLO TRIAS JUANA MARIA, 4TA. TINENTA DE BATLE
SERRA SABATER MARIANO JUAN, REGIDOR
CANTARELLAS TUGORES ANDRES PEDRO, REGIDOR
GELABERT BOYERAS RAFAEL, REGIDOR
MORANTA RIERA BARTOLOME, REGIDOR
PORTELLS SASTRE MARGARITA, REGIDORA
SIQUIER SASTRE MARTI, REGIDOR
TORTELL FRONTERA MIQUEL ANGEL, REGIDOR
RIERA GELABERT MARIA DEL MAR, REGIDORA

S'excusen d'assistir:

-

Són assistits pel Secretari de la Corporació, Sr. Francisco Sabater Mulet, i per l'interventor municipal, Sr. José Gómez de la Cruz.

S'inicia la sessió a les 20:45 hores.

1.1. Administració i Personal

1.1.1. Nomenament de representants de l'Ajuntament dintre del Consorci de Promoció Turística Playa de Muro

El batle diu que com tots sabeu el Consorci es va crear el 2010, no té funció de res i, des de l'Associació Hotelera, ens han demanat si volíem nomenar els representants de l'Ajuntament.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que optarem per l'abstenció, però no per la designació, sinó perquè una vegada designats el que es farà es dissoldre el Consorci. Al 2010 es va dissenyar aquest Consorci de Promoció de Platja de Muro, amb representants de l'Ajuntament i de l'Associació Hotelera. Creiem que és un òrgan vital per promocionar Platja de Muro, i també



Ajuntament de Muro

Muro, però no ha tengut activitat. La regidora de turisme va dir que es crearia un òrgan. S'ha demostrat que l'equip de govern, el mateix que fa deu anys, no ha cregut en aquest sistema. La temporada d'estiu ja està aquí i passarem un altre any igual.

El batle diu que el motiu és una petició d'hisenda de regularitzar o tancar aquesta entitat. No teníem constància de l'existència d'aquest consorci.

El Sr. Rafel Gelabert diu que el podríeu dotar econòmicament i de voluntat, podria funcionar perfectament. És una decisió vostra. Hi ha municipis com Alcúdia on això és l'arrel de la promoció turística del municipi. Durant aquests deu anys s'hagués pogut fer feina.

La Sra. Margarita Ballester, portaveu del grup municipal PP, diu que no teníem constància que existís aquest consorci i l'Associació Hotelera, a causa d'una petició d'Hisenda, ens ha demanat que el suprimim, però tant l'equip de govern com l'Associació Hotelera posarem en marxa un Consell Assessor de Turisme on hi haurà tots els òrgans representatius. No serà a final d'any, però tampoc d'aquí a deu anys. Estem fent feina amb això. Durant aquest mes de març farem sessions informatives.

El batle diu que no sabíem que existia. Ni tan sols en Miquel, que era regidor de platges.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que no el varem utilitzar cap vegada.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que ens abstendrem.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que votarem en contra perquè no podem estar a favor de què no sapigueu ni quines eines teniu per fer feina. Fa deu anys que això està en marxa i no heu fet res. No feim mai res de promoció turística.

El batle diu que en Rafel ho sabia i en tot aquest temps no ha dit res. Quan es va iniciar ell estava a l'equip de govern.

El Sr. Miquel Porquer diu que no estava ni dotat pressupostàriament.

El Sr. Rafel Gelabert diu que es varen iniciar projectes des del consorci.

El batle diu que només un projecte.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que no podem estar a favor de fer una feinada per crear eines que després queden en un calaix. Votam en contra per posar de manifest aquesta queixa respecte el funcionament de l'ajuntament.



Ajuntament de Muro

El Ple de l'Ajuntament, amb set vots a favor dels grups municipals CDM, El PI, PP; dos vots en contra dels grups municipals MÉS-APIB, i quatre abstencions dels grups municipals UIM, PSIB-PSOE; acorda el nomenament de la Sra. Margalida M. Forteza Bennasar, el Sr. Miquel Porquer

Tugores, i la Sra. Margarita Ballester Bauzá com a representants de l'Ajuntament dintre de la Junta Rectora del Consorci de Promoció Turística Playa de Muro.

1.1.2. Inici del procediment de dissolució del Consorci de Promoció Turística Playa de Muro

El secretari diu que la proposta és iniciar el procediment de dissolució per manca d'activitat. Fa nou anys que no te cap tipus d'activitat.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que en principi votaríem en contra, però hem vist l'ordre de la Conselleria de Turisme, a causa d'una reestructuració de l'Agència de Turística de les Illes Balears i ens abstenem. Aquest aval que s'havia de tornar, de 44.000 €, era 50-50?

L'interventor diu que aquest aval era per la única inversió que es va fer, per senyalística de platges. Era un aval que demanava el Consorci a la Banca March i dipositava en l'entitat que donava la subvenció. Supòs que era la bestreta. No s'havia demanat que tornés aquest aval i quedava aquest aval obert, a la Banca March que s'havia de tancar.

El Sr. Martí Siquier diu que, continuant amb el que deien els altres grups, creiem que hi ha responsabilitat política. El batle, quan entra, s'ha d'informar de tot el que hi ha i del que no hi ha. Si no teníeu coneixement podria ésser per incompetència o per poques ganes d'estar informat respecte l'àrea que gestionau.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que tens tota la raó, però el consorci no estava pressupostat. Quan vaig entrar com a regidor de platges no sortia al pressupost i quan l'Associació Hotelera em va posar al dia ni el varen mencionar. Fins i tot vam haver de crear altres organismes. El consorci, com a tal, no va funcionar. Can Picafort i Santa Margalida utilitzen el Consell i no el Consorci. Hi ha consorcis que funcionen i d'altres que no. La Mancomunitat del Raiguer, la de Llevant i la del Pla funcionen, però en canvi la Mancomunitat Nord es va haver de dissoldre tot i que era un tema important, sobretot per la badia.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que he vist un escrit de dia 6 de febrer on ja s'informa que s'ha iniciat la liquidació i dissolució d'aquesta entitat. No hauria de ser avui que s'informés d'aquesta liquidació i dissolució? Si és una cosa de plenari no entenc que s'informi abans del plenari. És la sortida núm. 207, de 6 de febrer de 2020.

El secretari diu que aquest tema no ha anat a Junta de Govern Local. El Ministeri d'Hisenda ens demana les liquidacions de tots els pressuposts i comptes generals de tots aquests anys. Varem comunicar la intenció de liquidar aquest ens perquè no tenia activitat. És un escrit del batle.



Ajuntament de Muro

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que hauria de ser avui que s'informàs, després de la seva aprovació.

El secretari diu que és una manifestació de voluntat, però no és un acord. Era per justificar que no havíem aprovat tots aquests comptes generals durant aquests anys.

Vist que el Consorci de Promoció Turística Playa de Muro ha estat inactiu durant els darrers nou anys.

El Ple de l'Ajuntament, amb set vots a favor dels grups municipals CDM, El PI, PP; quatre vots en contra dels grups municipals UIM, MÉS-APIB; i dues abstencions del grup municipal PSIB-PSOE; acorda iniciar el procediment de dissolució del Consorci de Promoció Turística Playa de Muro.

1.1.3. Modificació parcial Relació de Llocs de Treball

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que, com es va informar a la Comissió de Treball, el més important és que els sindicats hi estan a favor. Són canvis de d'organització i funcionament i no es suprimeixen places, però, com hem dit en Comissió Informativa, l'organigrama de la Residència no reflecteix la realitat. Hi ha un problema amb els torns de cuina. Hauria de reflectir les necessitats de la Residència. Votarem a favor.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que votarem a favor, però volem demanar com quedarà la policia de les platges.

El batle diu que, de moment, no hi ha ningú que hi pugui anar com a Coordinador de Platges. Si entre les sis persones que han d'entrar noves, alguna té la titulació i compleix amb el requisits, hi anirà.

El Sr. Martí Siquier demana si s'haurà de modificar una altra vegada la Relació de Llocs de Treball.

El batle diu que seria una modificació parcial.

L'interventor diu que la UPAM s'haurà de crear una altra vegada. Pots esser el mateix procediment que feim ara.

El Sr. Mariano Juan Serra, regidor del grup municipal CDM, diu que el que volem és que hi hagi policia aquí i a Platja de Muro, que no hagin de deixar un lloc desatès per desplaçar-se a l'altre.

El Sr. Martí Siquier diu que, respecte la Residència, ens crea controvèrsia que, segons l'informe de la directora de la Residència, el servei de cuina no es pot dur només amb dues cuineres i només hi ha places per dues cuineres. Com ho pensau resoldre?



Ajuntament de Muro

La Sra. Joana M. Perelló, regidora del grup municipal CDM, diu que farem un procés selectiu per responsable de cuina i una borsa.

El secretari diu que la plaça de responsable de cuina ja existeix, però no hi ha borsa.

L'interventor diu que està a la Relació de Llocs de Treball i a la plantilla.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que ens sembla bé adaptar la RLT a la realitat. Entenem que és una necessitat de funcionament bàsic.

El Sr. Rafel Gelabert diu que queda pendent de revisar allò a què ens havíem compromès amb els sindicats al setembre. Aquesta modificació s'ha fet més per la part política que pels sindicats.

Vist l'acord del Ple de l'Ajuntament de data 7 de maig de 2018 d'aprovació definitiva de la Relació de Llocs de Treball de l'Ajuntament de Muro (BOIB N°67 de data 31 de maig de 2018).

Vists els informes de la directora de la residència Reina Sofia de data 29 de gener de 2020.

Vista la necessitat de procedir a la modificació de la Relació de Llocs de Treball de la Policia Local, així com de la unitat de secretaria.

Vist l'informe favorable de la Mesa General de Negociació de data 17 de febrer de 2020.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, aprova la modificació parcial de la Relació de Llocs de Treball segons la descripció següent:

Policia Local

Llocs a Suprimir:

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Policia Motoritzat | Nº 52 Places 2. |
| 2. Ajudant Coordinador Platja | Nº 54 Plaça 1. |
| 3. Policia Local Upam | Nº 55 Plaça 1. |

Llocs a Crear:

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Oficial Policia | Nº 47 Places 2. |
| 2. Policia Local | Nº 50 Places 2. |

Total Places:

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Policia Motoritzat | Nº 52 Places 0. |
| 2. Ajudant Coordinador Platja | Nº 54 Places 0. |
| 3. Policia Local Upam | Nº 55 Places 0. |



Ajuntament de Muro

- | | |
|--------------------|------------------|
| 4. Oficial Policia | Nº 47 Places 3. |
| 5. Policia Local | Nº 50 Places 20. |

Residència

Llocs a Suprimir:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| 1. Auxiliar infermeria“F. de s.” | Nº 99 Plaça 1. |
| 2. Auxiliar infermeria Matins | Nº 98 Plaça 1. |
| 3. Infermer Residència | Nº 91 Plaça 1. |
| 4. Cuiner Residència | Nº 95 Plaça 1. |

Llocs a Crear:

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Auxiliars infermeria | Nº 92 Places 2. |
| 2. Serveis Generals | Nº 94 Places 2. |

Total Places:

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Auxiliar infermeria“F. de s.” | Nº 99 Places 0. |
| 2. Auxiliar infermeria Matins | Nº 98 Places 0. |
| 3. Auxiliars infermeria | Nº 92 Places 15. |
| 4. Serveis Generals | Nº 94 Places 7. |
| 5. Cuiner | Nº 95 Places 2 |
| 6. Infermer | Nº 91 Plaça 1 |

Secretaria

Llocs a Suprimir:

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Oficial Major | Nº 2 Plaça 1 |
|------------------|--------------|

Llocs a Crear:

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| 1. Tècnic d'Administració General | Nº 2 Plaça 1. |
|-----------------------------------|---------------|

1.2. Comptes i Hisenda

1.2.1. Autorització de cessió de dades relatives a IVTM a l'ATIB per part de la Direcció General de Trànsit – Prefectura Provincial de Trànsit de les Illes Balears

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que això vol dir que les dades ja no les enviaran a l'Ajuntament, sinó a la ATIB. Ja no tindrem disposició d'aquestes dades?



Ajuntament de Muro

L'interventor diu que així és, però podem demanar-les perquè són dades nostres. És una cessió de dades.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que hauríem de tenir accés a l'actualització d'aquestes dades.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que no en feim cap ús d'aquestes dades.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que encara que ara no en feim cas ús, necessitam tenir aquesta informació. En podem trobar en la situació de necessitar-les i les hem de poder utilitzar amb diligència.

L'interventor diu que la policia té accés directe a aquestes dades.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que, com que no tenim clara aquesta qüestió, ens abstendrem.

Vist que l'Agència Tributària de les Illes Balears (ATIB) desenvolupa les funcions de gestió recaptatòria de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) del nostre municipi, i seguint les instruccions rebudes per la Direcció General de Trànsit, als efectes que l'Atib pugui desenvolupar les funcions és necessari que l'Ajuntament autoritzi a l'Atib perquè pugui accedir als fitxers de dades MOVE – PADRÓ.

El Ple de l'Ajuntament, amb nou vots a favor dels grups municipals CDM, El PI, PP, UIM, i quatre abstencions dels grups municipals PSIB-PSOE, MÉS-APIB, acorda:

1.- Autoritzar a la Direcció General de Trànsit – Prefectura Provincial de Trànsit de les Illes Balears a que les dades necessàries per a la gestió de l'impost de vehicles de tracció mecànica, que hauria de rebre aquest Ajuntament per a exercir la competència de gestió de l'impost de vehicles de tracció mecànica, atès que té una encomana de gestió a favor de l'Agència Tributària de les Illes Balears (ATIB), es facin arribar les esmentades dades en lloc d'aquest Ajuntament directament a l'Atib.

2.- Notificar el present acord als interessats, per al seu coneixement i als efectes oportuns.

1.2.2. Expedient transferència de crèdit 4.2020 i modificació productivitat

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que és un pedaç per poder pagar les guàrdies de reforç als policies municipals, que acaben essent moltes. No és la solució. Potser amb les sis persones que s'han d'incorporar aquesta productivitat baixa un poc.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que si estassin els pressuposts aprovats es podria preveure aquesta productivitat.



Ajuntament de Muro

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que, tenint en compte els recursos i el personal que tenim, preferesc que s'invertesquin en hores extraordinàries ben justificades que no amb un repartiment de gratificació no objectiu per part del batle. Aquest complement de productivitat l'he sol·licitat unes quantes vegades en aquest ple i mai m'ha arribat. Votarem a favor.

El Sr. Rafel Gelabert demana quan costa cada hora de reforç.

L'interventor diu que 250 € per vuit hores.

El batle diu que es van repartint els torns entre tots els policies.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que s'han d'apuntar a un llistat.

El batle diu que amb les sis places que s'han de cobrir això baixarà.

De conformitat amb allò que disposen els articles 179 i 180 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, l'article 40 i següents del RD 500/90, i la base 10a de les d'execució del Pressupost, propòs al Ple de l'Ajuntament l'aprovació de l'expedient núm. 4/2020 de transferències de crèdit entre les partides següents, en tractar-se de partides que pertanyen a la mateixa àrea de despesa del pressupost de despeses, però que suposen una modificació de la quantitat global del complement de productivitat.

Segons el que disposa el RD 861/1986, de 25 d'abril, art. 5.5 correspondrà al Ple de la Corporació la determinació de la quantitat global del complement de productivitat amb el límit especificat a l'article 7 del mateix RD.

El Ple de l'Ajuntament, amb onze vots a favor dels grups municipals CDM, El PI, PP, PSIB-PSOE, MÉS-APIB, i dues abstencions del grup municipal UIM, acorda:

1. Aprovar inicialment l'expedient de transferències de crèdit núm 4/2020 en el vigent pressupost, segons el següent detall:

A) AUGMENT DE DESPESES

<i>APLICACIÓ</i>	<i>DESCRIPCIÓ</i>	<i>CRÈDIT ACTUAL</i>	<i>AUGMENT</i>	<i>CRÈDIT DEFINITIU</i>
1300.15000	PRODUCTIVITAT	23.952,28	98.120,82	122.073,10

B) DISMINUCIÓ DE DESPESES



Ajuntament de Muro

<i>Aplicació Pressupostària</i>	<i>Descripció</i>	<i>Consignació anterior</i>	<i>Baixes</i>
1300.12003	SOUS DEL GRUP C1	262.279,43	48.411,36
1300.12100	COMPLEMENT DE DESTINACIÓ	150.309,65	24.854,88
1300.12101	COMPLEMENT ESPECÍFIC	158.655,78	24.854,58
TOTALS . . .		571.244,86	98.120,82

La quantitat global de productivitat aprovada al pressupost 2019 prorrogat es de 49.498,61€, quantia que s'incrementa fins a 147.619,43€

2. Exposar al públic la seva aprovació inicial al tauler d'anuncis d'aquesta corporació, amb l'anunci previ publicat al BOIB, en el termini de quinze dies hàbils, durant els quals els interessats poden examinar l'expedient i presentar reclamacions davant la corporació. En el cas que no es presentin reclamacions en contra, s'ha d'entendre aprovat definitivament.

1.2.3. Expedient 02/2020, de reconeixement extrajudicial de crèdit

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que votarem en contra. El mes passat eren 500.000 € i ara 200.000 € més. En crida l'atenció que els premis de Sant Antoni venguin per extrajudicials.

L'interventor diu que el procediment no estava pressupostat i no es varen aprovar les bases.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que amb Sa Rua ja vendran com toca.

El Sr. Rafel Gelabert diu que és una negligència no haver pensat en dur-ho a Junta de Govern, però entenem que s'ha d'aprovar. No estem d'acord amb altres factures, pensam que els Reis ens han sortit molt cars: gairebé 5.000 € per dissenyar les carrosses.

El Sr. Miquel Porquer diu que també està inclòs els disseny i confecció dels trons.

El Sr. Rafel Gelabert diu que 11.762 € per material de carrosses?

El Sr. Miquel Porquer diu que és per les tres carrosses que s'han fetes. És una inversió puntual que no s'haurà de fer cada any, només haurem de fer petites modificacions.



Ajuntament de Muro

El Sr. Rafel Gelabert diu que ens agradaria veure les factures de telefonia. Ens crida l'atenció una de 2.200 € de Telefonia España amb el concepte: «facturación mensual telefonia enero», i una de 678 € amb el concepte: «facturació mensual telefonia gener». Són gairebé 3.000 € en telefonia.

El batle diu que te les drem.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que, respecte les carrosses, ens sembla bé que es gastin doblers en fer una festa pels infants, però podeu explicar aquesta factura de 12.000 € ?

El Sr. Miquel Porquer diu que és per les estructures. És un sistema que només fa aquesta empresa de Mallorca. Les peces estan fetes de material reciclat i compactat. L'any que ve les podrem utilitzar.

El Sr. Martí Siquier diu que ens estranya que totes vinguin per extrajudicials i hi hagi un contracte menor, aprovat per la Junta de Govern Local, on hi ha accessoris pels reis mags. S'hauria d'haver fet un contracte ben fet per evitar les extrajudicials. Respecte al projecte de l'arxiu municipal, aquí es reflecteix el cost?

El Sr. Miquel Porquer diu que sí; això és el pagament a l'arquitecte.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que esperam veure aviat contractes per coses recurrents. Hi ha un primer pagament d'una zona de videovigilància: «Instal·lació càmeres, primer pagament», on està això?

La Sra. Margarita Ballester, portaveu del grup municipal PP, diu que això deu esser a Platges, per manteniment.

El Sr. Miquel Porquer diu que ho revisarem i et contestarem.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que cada quatre anys es repeteixen les mateixes coses i cada any les torradores de Sant Antoni venen per extrajudicials. Hem de fer una bona previsió i fer la feina amb temps.

Fets:

A la intervenció municipal s'ha tingut constància d'una sèrie de despeses duites a terme amb incorrecció del procediment a seguir. Incorreccions observades:

1. Insuficiència de crèdit.
2. Omissió a l'expedient de requisits o tràmits essencials.
3. Despeses realitzades en altres exercicis.

Fonaments jurídics:



Ajuntament de Muro

1. Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'article 25.2 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril i la base 6a de les bases d'execució del Pressupost vigent, determinen que no podran adquirir-se compromisos de despesa per quantia superior a l'import dels crèdits autoritzats en els estats de despeses, essent nuls de ple dret els acords, resolucions i actes administratius que infringeixin l'expressada norma.
2. RDL 3/2011 pel qual s'aprova el Text Refòs de la Llei Contractes sector públic
3. Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refòs de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, Art. 176 que diu que amb càrrec als crèdits de l'estat de despeses de cada pressupost, només es poden contraure obligacions derivades d'adquisicions, obres, serveis i altres prestacions o despeses en general que es realitzin en l'any natural del mateix exercici pressupostari.
4. Article 60.2 del RD 500/1990, de 20 d'abril, correspondrà al Ple de l'Entitat el reconeixement extrajudicial de crèdits, sempre que no existeixi dotació pressupostària.

Malgrat admetre la incorrecció del procediment seguit per a la realització de la despesa, per evitar l'enriquiment injust que suposaria el no reconeixement de la corresponent obligació.

El Ple de l'Ajuntament, amb set vots a favor dels grups municipals CDM, El PI, PP, i sis vots en contra dels grups municipals UIM, PSIB-PSOE, MÉS-APIB; d'acord amb allò que disposa l'article 60.2, del Reial Decret 500/1990, acorda reconèixer extrajudicialment els deutes que figuren relacionats per un total de 202.542,01 €.

1.3. Medi Ambient i Agricultura

1.3.1. Proposta del grup municipal PP de suport als pagesos de les Illes Balears

La Sra. Margarita Ballester, portaveu del grup municipal PP, dóna compte de la següent proposta:

<<EL GRUP MUNICIPAL POPULAR DE L'AJUNTAMENT DE MURO d'acord amb el que preveu el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, desitja elevar al Ple de l'Ajuntament la següent moció,

MOCIÓ DE SUPORT ALS PAGESOS DE LES ILLES BALEARS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Pagesos de tota Espanya es mobilitzen i protesten aquests dies, amb el lema conjunt "Agricultors al límit", per a denunciar l'augment continuat dels costos de producció i reclamar uns preus dignes per als productes del sector primari.

Les organitzacions professionals agràries de Balears (Asaja, Unió de Pagesos i UPA) ja han manifestat el seu suport i adhesió a aquestes mobilitzacions, tota vegada que l'activitat agrícola-ramadera de Balears pateix també la congelació i disminució dels preus en origen i l'increment de la



Ajuntament de Muro

producció, amb una situació agreujada pels sobre costos de la insularitat.

Amb l'objectiu de cercar rendibilitat a l'activitat agrària, cal reduir amb urgència els costos de producció a Balears que, en conjunt, són entre un 20 i 25 per cent superiors als de la península per les limitacions del territori a una regió insular, la pressió urbanística que suporta i també les dificultats de l'agricultura de regadiu. Des de les Administracions cal donar facilitats per a modernitzar les infraestructures agràries: creació de noves zones d'hivernacle, garantir el subministrament d'aigua per als conreus de regadiu i creació de centrals hort fructícoles de transformació, sense haver d'esperar anys per a obtenir les llicències, amb retards que desincentiven als pagesos i acaben provocant l'abandonament de finques.

Tot això provoca que els pagesos de les nostres Illes no veuen compensat el seu esforç perquè amb els actuals preus no aconsegueixen cobrir les despeses. Un sector que produeix amb pèrdues està condemnat i no podrà subsistir, amb la conseqüència de la falta de relleu generacional, de la desaparició del producte local i el tancament de les petites botigues. Uns productes que són progressivament substituïts per aliments procedents de fora de les Balears, en moltes ocasions de països llunyans, importats per grans superfícies comercials i intermediaris que, amb un costos inferiors i uns preus més baixos enfonsen el producte local de Mallorca, Menorca i Eivissa-Formentera.

Per evitar el tancament de més explotacions, que es segueixi mantenint el paisatge, territori i medi ambient, i donar continuïtat a l'activitat del camp de Balears, agricultors i ramaders necessiten actuacions immediates per incrementar la rendibilitat de les finques i augmentar l'escàs marge de benefici, que en la majoria de casos és d'uns pocs cèntims d'euro.

La viabilitat i continuïtat del sector primari de Balears exigeix augmentar la rendibilitat de les explotacions i incrementar les rentes dels professionals de l'agricultura i ramaderia, que necessiten mesures, accions i instruments per afrontar una situació avui insostenible.

Per tot això, el Grup municipal del Partit Popular, proposa al Ple de l'Ajuntament l'aprovació dels següents **ACORDS**:

- 1.- L'Ajuntament de Muro manifesta el seu suport a les reivindicacions i protestes del pagesos i ramaders de Balears en la seva denúncia de l'augment continuat dels costos de producció i la reclamació d'uns preus dignes per als productes del sector primari de les nostres Illes.
- 2.- Instar al Govern de les Illes Balears a donar suport efectiu al producte local, amb mesures efectives per als pagesos i ramaders, i campanyes de promoció i difusió del producte local de Balears, diferenciat amb un segell de qualitat com a producte en origen de "quilòmetre zero".
- 3.- Instar al Govern de les Illes Balears a gestionar acords amb les associacions empresarials del sectors d'hoteleria i restauració per fomentar el consum de productes locals als hotels i restaurants, amb campanyes informatives adreçades als visitants.
- 4.- Instar al Govern de les Illes Balears a establir noves línies de col·laboració amb les cooperatives



Ajuntament de Muro

agràries i les societats agràries de transformació (SAT) per afavorir la comercialització del producte local i de proximitat.

5.- Instar al Govern de les Illes Balears a aplicar, amb caràcter immediat, el Pla Estratègic per al Sector Ramader de les Balears, per evitar la seva desaparició i donar viabilitat a les explotacions ramaderes de l'arxipèlag; pla que va ser aprovat pel Parlament de les Illes Balears, a proposta del Partit Popular; i donat amb 300.000 euros per al 2020, gràcies a l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Popular als Pressupostos de la Comunitat Autònoma d'enguanç.

6.- Instar al Govern de les Illes Balears a definir i consensuar amb al Consell Agrari de Balears, els Consells insulars i les organitzacions professionals agràries les mesures, estímuls i ajudes específiques adreçades a donar valor al producte local de Balears i de suport als pagesos de les Illes, amb l'execució d'aquestes mesures i actuacions.

7.- Instar al Govern de les Illes Balears a definir les mesures destinades a la millora de la competitivitat i productivitat del sector agrícola-ramader de Balears per a ser incloses en el Pla Estratègic Nacional de la Política Agrària Comunitària (PAC), amb l'objectiu prioritària d'aconseguir el reconeixement i compensació dels sobre costos de la insularitat.>>

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que és un tema del que ara se'n parla molt i votarem a favor.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que és un problema que ara pareix que està de moda, però és un problema endèmic del sector agrari. M'estranya que dos partits antagònics d'aquest consistori presentin una moció molt semblant, una referida a les Illes Balears i una altra a l'Estat Espanyol. Moltes d'aquestes mesures ja s'estan aplicant a causa del Decret Llei que es va aprovar el dimarts. La majoria de punts ja s'estan complint. Votarem a favor.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que la moció del PP pareix la que va presentar el PSM al 1999. Fa vint anys estaven en contra d'aquestes mesures i pareix que ja ho han assumit. Pareix que el partit de'n Company no sap quines són les mesures que ajuden a la pagesia. Creiem que s'ha de treballar per millorar la rendibilitat de les explotacions. Els partits d'esquerres han fet molta feina amb els títols de la llei de qualitat: "Denominació d'Origen", "Denominació Geogràfica" i la marca "Producte Balear", entre altres, però en temps de govern del PP n'han caigudes unes quantes. Respecte als acords de l'hosteleria, està bé que ho demani el PP perquè així sí que és possible que es faci una feina estratègica entre el sector hotelier i el camp. La col·laboració amb la societat agrària existeix, però hi ha problemes de subvencions i de termini de cobrament de subvencions. El Pla del Sector Ramader ja existeix i està dotat amb 300.000 €. Als darrers anys s'ha fet molta feina en les mesures específiques de competitivitat. Ara mateix hi ha unes ajudes a "joves agricultors" que arriben fins als 45 anys. Han augmentat les ajudes per a què un agricultor pugui fer "venta directa". En resum la proposta ens sembla bé, però el PP hagués pogut aplicar aquestes ajudes que ara demana, estant a l'oposició, quan governava. Ens abstenem.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que, respecte als punts 2 i 3, referents a "Kilòmetre Zero" i al sector de l'hosteleria, a Platja de Muro el producte balear es cobra molt bé a



Ajuntament de Muro

una companyia hotelera. Al bufet hi tenen una part de producte balear, sobretot de producció de xais. Ara ho fan a molts hotels, però els pioners van esser aquests. Al 2013 ò 2014 ja ho feien. Votarem a favor.

El batle diu que votarem a favor, no podem estar en contra d'aquestes qüestions.

El Ple de l'Ajuntament, amb onze vots a favor dels grups municipals CDM, EL PI, PP, UIM, PSIB-PSOE, i dues abstencions del grup municipal MÉS-APIB, aprova la proposta.

1.3.2. Proposta del grup municipal MÉS-APIB de suport a la pagesia

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, dona compte de la següent proposta:

<<MOCIÓ DE SUPORT A LA PAGESIA DE LES ILLES BALEARS PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL MÉS PER MURO

Ja fa anys que el sector agrari i ramader va perdent poder adquisitiu, també fa temps que tot el sector, ha alertat que la situació és de cada dia més complicada, per no dir insostenible. A les Illes Balears hi hem d'afegir els sobrecosts derivats de la insularitat i de viure a un lloc allà on el valor de la terra és mesura pel que s'hi pot construir i no pel que pot produir.

A finals de gener les organitzacions agràries han passat a l'acció, a tot l'estat hi ha hagut mobilitzacions. Que al cap i a la fi són un crit d'auxili del sector, ja que està al límit de la supervivència. De fet a Mallorca les mobilitzacions han tingut per lema "agricultors i ramaders al límit".

En tot això no podem obviar que tant el govern de l'estat com la Comissió europea hi tenen bona part de responsabilitat. Ens han imposat un model econòmic que fa inviable tot allò que no sigui agroindústria pensada per abastir grans superfícies i plataformes comercials. En aquest model els pagesos de les Illes Balears no hi caben. Tot i que les darreres dècades els professionals del sector han fet un gran esforç per adaptar les explotacions, les produccions i els cultius a les demandes del mercat arribam a la conclusió que és una qüestió de model econòmic. Desgraciadament les polítiques de la Comissió Europea no van en la línia de protegir al professional, l'explotació familiar o les produccions de qualitat i diferenciades. Tot al contrari, estan pensades per les grans empreses agroindustrials, pensades per produir molt a baix preu.

Per la seva banda els diferents governs de l'Estat no han fet res realment efectiu per tal de resoldre els diferents problemes estructurals que pateix el sector a l'Estat. A més, han tractat el sector primari de les Illes Balears ben igual que ho han fet amb el conjunt de l'arxipèlag; en el millor dels casos amb indiferència o menyspreu. Per tant no ha tingut en compte el fet que a les Illes els costos de producció són més alts, que les explotacions són petites i el territori molt parcel·lat.



Ajuntament de Muro

Per tots aquests motius MÉS per MURO presenta la següent moció a l'Ajuntament de MURO per la seva aprovació:

1. L'Ajuntament de MURO Dona suport al sector agrari en les mobilitzacions i les seves legítimes reivindicacions
2. L'Ajuntament de MURO insta al Govern espanyol a iniciar el debat de la llei per uns preus mínims per poder fixar uns preus mínims en funció dels costos de producció.
3. L'Ajuntament de MURO insta al Govern espanyol a modificar la llei de la cadena de valor per tal que el productor vegi reconeguda la seva tasca.
4. L'Ajuntament de MURO insta al Govern espanyol a crear l'observatori dels costos i mercats dels insums, per tal de corregir amb mesures compensatòries l'excés de costos de les produccions agropecuàries, com per exemple l'IVA reduït als consums energètics dels pagesos professionals.
5. L'Ajuntament de MURO insta al Govern espanyol a abordar i, si fa falta, bonificar la Seguretat Social o baixar els tipus de cotització derivats de l'augment del SMI.
6. L'Ajuntament de MURO insta al Govern espanyol a no acceptar cap rebaixa al pressupost de la PAC del nou període.
7. L'Ajuntament de MURO insta al Govern espanyol a dur a terme les negociacions pertinents per tal que a la PAC del nou període s'estableixin les mesures compensatòries per els costos de la insularitat que patim a les Illes Balears.
8. L'Ajuntament de MURO insta al Govern de les Illes Balears a dotar de pressupost i personal la Direcció General de Sobirania Alimentària per dur a terme programes de suport al producte local i als professionals del sector.>>

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que els retards en els pagaments de les ajudes contribueixen a l'asfíxia dels pagesos. Benvingudes siguin aquestes ajudes.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que aquesta moció, a diferència de la del PP, que apelava més a la voluntat política, es centra en millorar les condicions dels productors. Respecte al punt segon, enlloc de a l'Observatori de Costos potser s'hauria de de remetre a l'Observatori de Preus, un òrgan ja existent, inactiu en els darrers deu anys, que es podria reactivar. Votarem a favor.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que votarem a favor. L'Ajuntament de Muro no pot votar en contra d'un tema com aquest. Encara que alguns punts vagin en contra dels principis liberals, com és el fet d'haver d'intervenir en la gestió de preus, crec que és un mal menor. Hi ha algunes paraules que posau a la moció que he hagut de cercar al diccionari. El tema de la



Ajuntament de Muro

Seguretat Social, reflectit al punt cinquè, és molt important. El cost del salari mínim que s'interposa damunt un empleat potser no hauria de recaure damunt l'empresari, sinó que se n'hauria de fer càrrec l'Estat.

La Sra. Margarita Ballester, portaveu del grup municipal PP, diu que ens abstendrem.

El batle diu que votarem a favor. Ens pareix bé.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que aquesta moció fa propostes concretes de millora. Aquest tema, encara que ara no ho podeu veure, serà molt important a curt i mitjà termini. Respecte a l'Observatori de Preus, jo no sé ni si existeix en els termes que aquí es planteja, per un cosa tan concreta; aquesta moció no la he redactada jo. Respecte a la reducció de l'IVA, crec que sí que es pot fer, al igual que millorar la cotització del salari mínim interprofessional. Si us pareix bé la mantenim així la moció.

El Ple de l'Ajuntament, amb dotze vots a favor dels grups municipals CDM, El PI, PP, UIM, PSIB-PSOE, MÉS-APIB, i una abstenció del grup municipal PP, aprova la proposta.

1.3.3. Proposta del grup municipal MÉS-APIB de rebuig a l'ampliació aeroport de Son Sant Joan

La Sra. Maria del Mar Riera, regidora del grup municipal MÉS-APIB, dóna compte de la següent proposta:

<<MOCIÓ DEE REBUIG A L'AMPLIACIÓ DE L'AEROPORT DE SON SANT JOAN

Exposició de motius:

Actualment, tot un seguit de projectes d'obra a l'Aeroport de Son Sant Joan, estan en tràmit ambiental davant la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB). Aquests projectes estan previstos en el DORA (Document de Regulació Aeroportuària DORA 2017-2021 aprovat pel Consell de Ministres) i que estan en el marc del Pla Director de l'Aeroport de Palma.

Durant les darreres setmanes ha sortit a la llum que aquestes obres estan en licitació des de fa mesos, quan encara, a dia d'avui (en el moment de redacció de la present iniciativa) i des del passat 20 de gener de 2020, l'informe d'impacte ambiental està en exposició pública. Un fet que rebutgem perquè, com a mínim, impliquen una falta d'ètica i transparència d'un entitat empresarial amb participació pública majoritària (51%). Aquestes obres estan generant una resposta civil i institucional, i l'obscurantisme d'AENA no contribueix a que la societat i la ciutadania puguin articular una exposició argumental adequada quan les obres ja estan en licitació i, a l'hora, en exposició pública pel preceptiu informe ambiental.

La societat civil mobilitzada de Mallorca, representada entre d'altres per les entitats ecologistes i els



Ajuntament de Muro

sindicats, ja ha manifestat el seu rebuig a aquesta obra innecessària, desproporcionada i no ajustada a les necessitats de l'illa, la seva economia i el benestar dels que hi vivim.

La suma de les obres actuals – obres adjudicades i d'altres pendents d'informe ambiental – té un cost de 260 milions d'euros. Una pressupost d'obra que exclou, una vegada més, mesures de compensació per les zones afectades per l'Aeroport, especialment el Pla de Sant Jordi. Aquestes obres - la majoria qüestionades en conjunt o parcialment per les diferents entitats i plataformes ecologistes, partits polítics i el propi Govern de les Illes Balears- impliquen una inversió en infraestructures a les Illes que no és prioritària, ni tan sols reclamada per cap agent social. Amb aquesta xifra es podrien fer, per exemple, inversions tan importants i urgents com la depuradora de Palma, el Tren de Llevant, mesures compensatòries al Pla de Sant Jordi (protecció de zones humides, entorn naturalitzat, integració paisatgística de les instal·lacions, reducció de renous i altres molèsties als veïns, etc.) i encara quedarien fons disponibles per altres projectes de mobilitat o del cicle de l'aigua: abastiment, sanejament i depuració. Un altre exemple seria invertir en el Tramvia de Palma i en mesures compensatòries, totes elles infraestructures molt prioritàries per a les Illes i reclamades per diferents institucions i la ciutadania.

AENA, com a empresa de titularitat majoritàriament pública, i el govern de l'Estat Espanyol no poden seguir girant l'esquena a les Illes ni a la declaració d'emergència climàtica, i han d'implicar-se directament en el canvi cap a un model de mobilitat sostenible. Enlloc d'apostar per l'ampliació d'aparcament, AENA podria estudiar participar la creació d'un tramvia que arribi a l'aeroport així com col·laborar amb els operadors de transport públic de Mallorca -el TIB i l'EMT- per fer més accessibles les instal·lacions al marge del Vehicle privat.

Diferents institucions de les Illes han declarat la situació d'emergència climàtica. A l'hora l'Estat Espanyol i la Unió Europea estan valorant distintes mesures per tal de reduir el número de vols existents a causa de la contaminació que generen i així reduir la seva petjada ecològica. Aquesta nou escenari planteja en el mitjà termini mesures de decreixement, per tant, entenem que aquesta declaració és incompatible amb els projectes de l'aeroport i la intenció d'atreure més turistes, especialment durant la temporada alta.

La llei 10/2019 de canvi climàtic i transició energètica de les Illes Balears també estableix que "s'han d'impulsar mesures de col·laboració amb les autoritats estatals per aconseguir la reducció d'emissions i la reducció de la vulnerabilitat al canvi climàtic en l'àmbit del transport marítim i el transport aeri" i menciona explícitament "la definició de plans de sostenibilitat en matèria d'emissions lligades al transport aeri".

Ara que la nostra comunitat està fent passos en la direcció correcta, com la iniciativa de l'impost de turisme sostenible, la Llei de Canvi Climàtic i de Transició Energètica o la Llei de Residus, la principal infraestructura d'aquesta terra no pot caminar en solitari en la direcció contrària. De fet, l'Estatut d'Autonomia ja apunta que tota persona té el "dret a gaudir d'una vida i un medi ambient segur i sa" i exigeix a les administracions competents "impulsar un model de desenvolupament equitatiu, territorialment equilibrat i sostenible" (article 23.1). És especialment significatiu, a més, la part del redactat que diu que "la comunitat autònoma ha de cooperar amb les instàncies nacionals i internacionals en l'avaluació i en les iniciatives relacionades amb el medi ambient i el clima"



Ajuntament de Muro
(article 23.2)."

Les Illes som, també, un territori limitat i l'aeroport és la principal porta d'entrada a les illes. Els darrers anys hem regulat el lloguer turístic i ara s'està plantejant regular l'arribada creuers. L'activitat aèria no en pot ser una excepció per impulsar un model responsable socialment i ambientalment. En aquesta línia és imprescindible un estudi de càrrega per a les Illes Balears y hauria de ser l'Estat (AENA) qui l'hauria de dur a terme ja que és qui té, encara avui, la gestió de les nostres portes d'entrada.

L'actual PDS (pla director sectorial) de l'Aeroport de Son Sant Joan és del 2001, sense avaluacions d'impacte ambiental. S'hauria de plantejar fer un nou pla director que s'ajusti a les necessitats de mobilitat dels residents insulars i consideri els impactes a l'entorn. És evident que el context social, ambiental i econòmic ha canviat radicalment. Per això, considerem que, tot i la vigència legal, és necessària una nova avaluació ambiental per desenvolupar els projectes.

A més, més enllà de la qüestió climàtica, cal recordar que l'aeroport de Palma genera uns beneficis anuals de més de 200 milions d'euros, mentre que la reinversió és pràcticament nul·la i, quan es preveu, es fa sense pensar en les necessitats reals de l'illa i sense escoltar la seva ciutadania i institucions pròpies, tot això ens porta, una vegada més, a veure la necessitat de la cogestió dels aeroports de les Illes. En aquest sentit són moltes les veus que aposten per la descentralització i individualització del sistema de gestió aeroportuària: així es podrien desenvolupar estratègies aeroportuàries pròpies més adients a les necessitats i particularitats de cada aeroport i realitat insular. Un model de cogestió on el Govern i els agents socials i econòmics de les Illes Balears haurien de participar en els òrgans de gestió aeroportuària.

Les decisions operatives, la planificació, les inversions, la política tarifària i les decisions comercials tenen una incidència clau en la nostra economia.

Que AENA i l'Estat assumissin aquests tipus de reptes seria molt més adequat per a les Illes, per a les demandes majoritàries de la seva gent i de les seves institucions i per a l'interès del planeta que no l'ampliació innecessària de l'aeroport en un territori limitat i amenaçat per la saturació, la sobreexplotació turística i el canvi climàtic.

Per la qual cosa, i a la vista de l'exposat, el Grup MÉS PER MURO presenta la següent moció a l'Ajuntament de Muro pel seu debat i aprovació:

- 1.- L'Ajuntament de MURO rebutja l'ampliació de l'aeroport de Son Sant Joan i les obres de reordenació encaminades a un increment dels vols i passatgers.
- 2.- L'Ajuntament de MURO reclama a AENA més responsabilitat amb l'entorn econòmic, humà i natural en què opera.
- 3.- L'Ajuntament de MURO insta el Govern de l'Estat Espanyol a impulsar, amb AENA i la participació de les institucions de les Illes, un nou Pla Director Sectorial per l'Aeroport de Son Sant Joan, adequat a la realitat actual.
- 4.- L'Ajuntament de MURO reclama al Govern de l'Estat Espanyol la cogestió aeroportuària per part de les autoritats de les Illes Balears a fi de poder influir en la regulació dels fluxos turístics, entre d'altres.



Ajuntament de Muro

5.- L'Ajuntament de MURO considera que és imprescindible i prioritari un estudi de capacitat de càrrega de les Illes Balears al ser un territori insular - i per tant molt vulnerable - i disposar d'uns recursos i infraestructures limitades. És per això que es reclama a AENA que elabori aquest estudi de forma prioritària abans de seguir amb projectes d'obra.

6.- Vist l'anunci, per part del Director de l'Aeroport de Son Sant Joan (AENA), de reformular el projecte d'ampliació, instem a AENA a obrir un espai de diàleg amb les institucions i entitats de les Illes Balears afectades per aquestes obres.>>

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que aquesta moció és un poc de tots. Noltros no sabem exactament quines obres són. Fa dos anys es va donar un tema similar i crec que era per seguretat. Que facin més pistes ens sembla innecessari, però no tenim el projecte que s'ha de fer. Estem d'acord amb què s'hauria de connectar un tramvia i més transport públic. L'Ecotaxa la podrien invertir en la connectivitat amb l'aeroport i en fer habitatges. No tenim informació suficient per saber perquè s'inverteixen aquests 260 milions d'euros, però si és per raons de seguretat s'han d'invertir.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que el Parlament de les Illes Balears ha aprovat una proposició de llei molt semblant. Jo proposaria incloure un punt més: <<L'Ajuntament de Muro insta a AENA a millorar, conjuntament amb els sindicats, les condicions laborals dels empleats que presten els seus serveis a les instal·lacions dels aeroports de les Illes Balears. >>

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que el tema de la congestió aeroportuària és molt important i a Muro ens hauria de preocupar perquè aquí és on giren tots els avions. No estic d'acord amb fer més pistes ni en fer venir més gent, excepte en temporada baixa. Noltros pensàvem que el projecte era per remodelar les pistes i fer-les més segures, sobretot pel rodatge dels avions. Estem d'acord amb molt de punts, però com que s'ha rectificat el projecte i no tenim la redacció definitiva, de moment ens abstenem.

La Sra. Margarita Ballester, portaveu del grup municipal PP, diu que pareix que el projecte és "de millora" i no una ampliació substancial, però no tenim informació suficient. Ens abstenem.

El batle diu que falta molta informació. No volem que l'aeroport quedi obsolet, però tampoc volem més pistes. No sabem quin és el projecte que es vol fer en realitat. Ens abstenem.

El Sr. Rafel Gelabert demana si es va presentar una moció similar a la passada legislatura.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que era respecte la congestió aeroportuària.

La Sra. Maria del Mar Riera formula la proposta definitiva:

<<MOCIÓ DE REBUIG A L'AMPLIACIÓ DE L'AEROPORT DE SON SANT JOAN

Exposició de motius:



Ajuntament de Muro

Actualment, tot un seguit de projectes d'obra a l'Aeroport de Son Sant Joan, estan en tràmit ambiental davant la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB). Aquests projectes estan previstos en el DORA (Document de Regulació Aeroportuària DORA 2017-2021 aprovat pel Consell de Ministres) i que estan en el marc del Pla Director de l'Aeroport de Palma.

Durant les darreres setmanes ha sortit a la llum que aquestes obres estan en licitació des de fa mesos, quan encara, a dia d'avui (en el moment de redacció de la present iniciativa) i des del passat 20 de gener de 2020, l'informe d'impacte ambiental està en exposició pública. Un fet que rebutgem perquè, com a mínim, impliquen una falta d'ètica i transparència d'un entitat empresarial amb participació pública majoritària (51%). Aquestes obres estan generant una resposta civil i institucional, i l'obscurantisme d'AENA no contribueix a que la societat i la ciutadania puguin articular una exposició argumental adequada quan les obres ja estan en licitació i, a l'hora, en exposició pública pel preceptiu informe ambiental.

La societat civil mobilitzada de Mallorca, representada entre d'altres per les entitats ecologistes i els sindicats, ja ha manifestat el seu rebuig a aquesta obra innecessària, desproporcionada i no ajustada a les necessitats de l'illa, la seva economia i el benestar dels que hi vivim.

La suma de les obres actuals – obres adjudicades i d'altres pendents d'informe ambiental – té un cost de 260 milions d'euros. Una pressupost d'obra que exclou, una vegada més, mesures de compensació per les zones afectades per l'Aeroport, especialment el Pla de Sant Jordi. Aquestes obres - la majoria qüestionades en conjunt o parcialment per les diferents entitats i plataformes ecologistes, partits polítics i el propi Govern de les Illes Balears- impliquen una inversió en infraestructures a les Illes que no és prioritària, ni tan sols reclamada per cap agent social. Amb aquesta xifra es podrien fer, per exemple, inversions tan importants i urgents com la depuradora de Palma, el Tren de Llevant, mesures compensatòries al Pla de Sant Jordi (protecció de zones humides, entorn naturalitzat, integració paisatgística de les instal·lacions, reducció de renous i altres molèsties als veïns, etc.) i encara quedarien fons disponibles per altres projectes de mobilitat o del cicle de l'aigua: abastiment, sanejament i depuració. Un altre exemple seria invertir en el Tramvia de Palma i en mesures compensatòries, totes elles infraestructures molt prioritàries per a les Illes i reclamades per diferents institucions i la ciutadania.

AENA, com a empresa de titularitat majoritàriament pública, i el govern de l'Estat Espanyol no poden seguir girant l'esquena a les Illes ni a la declaració d'emergència climàtica, i han d'implicar-se directament en el canvi cap a un model de mobilitat sostenible. Enlloc d'apostar per l'ampliació d'aparcament, AENA podria estudiar participar la creació d'un tramvia que arribi a l'aeroport així com col·laborar amb els operadors de transport públic de Mallorca -el TIB i l'EMT- per fer més accessibles les instal·lacions al marge del Vehicle privat.

Diferents institucions de les Illes han declarat la situació d'emergència climàtica. A l'hora l'Estat Espanyol i la Unió Europea estan valorant distintes mesures per tal de reduir el número de vols existents a causa de la contaminació que generen i així reduir la seva petjada ecològica. Aquesta nou escenari planteja en el mitjà termini mesures de decreixement, per tant, entenem que aquesta declaració és incompatible amb els projectes de l'aeroport i la intenció d'atreure més turistes,



Ajuntament de Muro

especialment durant la temporada alta.

La llei 10/2019 de canvi climàtic i transició energètica de les Illes Balears també estableix que “s’han d’impulsar mesures de col·laboració amb les autoritats estatals per aconseguir la reducció d’emissions i la reducció de la vulnerabilitat al canvi climàtic en l’àmbit del transport marítim i el transport aeri” i menciona explícitament “la definició de plans de sostenibilitat en matèria d’emissions lligades al transport aeri”.

Ara que la nostra comunitat està fent passos en la direcció correcta, com la iniciativa de l’impost de turisme sostenible, la Llei de Canvi Climàtic i de Transició Energètica o la Llei de Residus, la principal infraestructura d’aquesta terra no pot caminar en solitari en la direcció contrària. De fet, l’Estatut d’Autonomia ja apunta que tota persona té el “dret a gaudir d’una vida i un medi ambient segur i sa” i exigeix a les administracions competents “impulsar un model de desenvolupament equitatiu, territorialment equilibrat i sostenible” (article 23.1). És especialment significatiu, a més, la part del redactat que diu que “la comunitat autònoma ha de cooperar amb les instàncies nacionals i internacionals en l’avaluació i en les iniciatives relacionades amb el medi ambient i el clima” (article 23.2)."

Les Illes som, també, un territori limitat i l'aeroport és la principal porta d'entrada a les illes. Els darrers anys hem regulat el lloguer turístic i ara s'està plantejant regular l'arribada creuers. L'activitat aèria no en pot ser una excepció per impulsar un model responsable socialment i ambientalment. En aquesta línia és imprescindible un estudi de càrrega per a les Illes Balears y hauria de ser l'Estat (AENA) qui l'hauria de dur a terme ja que és qui té, encara avui, la gestió de les nostres portes d'entrada.

L'actual PDS (pla director sectorial) de l'Aeroport de Son Sant Joan és del 2001, sense avaluacions d'impacte ambiental. S'hauria de plantejar fer un nou pla director que s'ajusti a les necessitats de mobilitat dels residents insulars i consideri els impactes a l'entorn. És evident que el context social, ambiental i econòmic ha canviat radicalment. Per això, considerem que, tot i la vigència legal, és necessària una nova avaluació ambiental per desenvolupar els projectes.

A més, més enllà de la qüestió climàtica, cal recordar que l'aeroport de Palma genera uns beneficis anuals de més de 200 milions d'euros, mentre que la reinversió és pràcticament nul·la i, quan es preveu, es fa sense pensar en les necessitats reals de l'illa i sense escoltar la seva ciutadania i institucions pròpies, tot això ens porta, una vegada més, a veure la necessitat de la cogestió dels aeroports de les Illes. En aquest sentit són moltes les veus que aposten per la descentralització i individualització del sistema de gestió aeroportuària: així es podrien desenvolupar estratègies aeroportuàries pròpies més adients a les necessitats i particularitats de cada aeroport i realitat insular. Un model de cogestió on el Govern i els agents socials i econòmics de les Illes Balears haurien de participar en els òrgans de gestió aeroportuària.

Les decisions operatives, la planificació, les inversions, la política tarifària i les decisions comercials tenen una incidència clau en la nostra economia.

Que AENA i l'Estat assumissin aquests tipus de reptes seria molt més adequat per a les Illes, per a



Ajuntament de Muro

les demandes majoritàries de la seva gent i de les seves institucions i per a l'interès del planeta que no l'ampliació innecessària de l'aeroport en un territori limitat i amenaçat per la saturació, la sobreexplotació turística i el canvi climàtic.

Per la qual cosa, i a la vista de l'exposat, el Grup MÉS PER MURO presenta la següent moció a l'Ajuntament de Muro pel seu debat i aprovació:

- 1.- L'Ajuntament de MURO rebutja l'ampliació de l'aeroport de Son Sant Joan i les obres de reordenació encaminades a un increment dels vols i passatgers.
- 2.- L'Ajuntament de MURO reclama a AENA més responsabilitat amb l'entorn econòmic, humà i natural en què opera.
- 3.- L'Ajuntament de MURO insta el Govern de l'Estat Espanyol a impulsar, amb AENA i la participació de les institucions de les Illes, un nou Pla Director Sectorial per l'Aeroport de Son Sant Joan, adequat a la realitat actual.
- 4.- L'Ajuntament de MURO reclama al Govern de l'Estat Espanyol la cogestió aeroportuària per part de les autoritats de les Illes Balears a fi de poder influir en la regulació dels fluxos turístics, entre d'altres.
- 5.- L'Ajuntament de MURO considera que és imprescindible i prioritari un estudi de capacitat de càrrega de les Illes Balears al ser un territori insular - i per tant molt vulnerable - i disposar d'uns recursos i infraestructures limitades. És per això que es reclama a AENA que elabori aquest estudi de forma prioritària abans de seguir amb projectes d'obra.
- 6.- Vist l'anunci, per part del Director de l'Aeroport de Son Sant Joan (AENA), de reformular el projecte d'ampliació, instem a AENA a obrir un espai de diàleg amb les institucions i entitats de les Illes Balears afectades per aquestes obres.
- 7.- L'Ajuntament de Muro insta a AENA a millorar, conjuntament amb els sindicats, les condicions laborals dels empleats que presten els seus serveis a les instal·lacions dels aeroports de les Illes Balears. >>

El Ple de l'Ajuntament, amb quatre vots a favor dels grups municipals PSIB-PSOE, MÉS-APIB, i nou abstencions dels grups municipals CDM, EL PI, PP, UIM, aprova la proposta.

2. Precs i preguntes

La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, demana en quin estat es troba el tema dels pressuposts. Cada any ens queixam de què tenim poc temps per mirar-los abans de l'aprovació.

El batle diu que hi estem fent feina cada dia. Confiam que la propera setmana ja us podrem passar informació al respecte.

La Sra. Margalida Portells demana si s'aprovaran a final de març.

El batle diu que jo crec que sí. Intentarem que sigui abans del pròxim ple.



Ajuntament de Muro

La Sra. Margalida Portells demana com està el tema del WIFI dins el poble, a Platja de Muro i a Capellans.

El batle diu que estem pendents dels permisos de “Carreteres”. Encara que no siguin carreteres necessitam el permís.

La Sra. Margarita Portells demana si n’hi haurà a Platja de Muro.

El batle diu que a Capellans no n’hi haurà, però és pot mirar.

La Sra. Margalida Portells demana si ja tenim el Reglament d’Usos d’Espais de l’Escola Graduada.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que estem pendents de treure la nostra llicència d’activitat. Fins que no tinguem la llicència d’activitat no podem aplicar una taxa ni continuar amb el reglament. Ara mateix intentam que la gent que utilitza l’espai sigui responsable i corregim les excepcions que hi pugui haver. Intentam arribar a un consens amb les diferents parts amb les eines que tenim. L’únic espai que té llicència d’activitat, i podem regular, és la Plaça de Toros. Quan es posen instal·lacions, com els castells inflables, sí que demanam una “declaració de responsabilitat” de l’empresa que ho instal·la.

El Sr. Andreu Pedro Cantarellas, regidor del grup municipal UIM; diu que dia 9 començarà a fer feina amb noltros l’enginyer. Varem crear una borsa.

El secretari diu que és un enginyer industrial que estarà en un programa temporal de feina. No té plaça.

La Sra. Margalida Portells demana si tenim previst fer noves incorporacions i quin lloc de feina ocuparien.

El batle diu que enginyer, arquitecte i tècnic d’administració general.

La Sra. Margalida Portells demana si entren tots per programes nous.

L’interventor diu que la plaça de TAG substitueix la d’Oficial Major.

La Sra. Margalida Portells demana com va el nou contracte de comunicació.

El batle diu que estem fent reunions amb l’enginyer.

La Sra. Margalida Portells demana com està el contracte de l’escoleta municipal.

El batle diu que la feina està encarregada.

La Sra. Margalida Portells demana respecte l’horari de la pista d’atletisme.



Ajuntament de Muro

La Sr. Margarita M. Forteza, regidora del grup municipal CDM, diu que està sempre oberta, té el mateix horari que el poliesportiu. Tanquen dues hores al migdia i tenen obert fins a les nou. Els diumenges es tanca, però el dissabte està obert tot el dia.

La Sra. Margalida Portells demana com està el tema de l'agermanament de l'Ajuntament de Muro amb el de Muro d'Alcoi.

El Sr. Miquel Porquer diu que amb el canvi de govern hem perdut el contacte. Tenia contacte amb una regidora, però ara tenc més contacte amb en Xavi, el regidor de cultura de Muro d'Alcoi. Hem tengut dues xerrades amb la nova regidora, però no hem concretat res. Em va dir que quan ho tengués clar em telefonaria i estem esperant, però com que no està a l'equip de govern no té poder de decisió.

La Sra. Margalida Portells demana com està el tema de les places per la Residència.

La Sra. Joana María Perelló, regidora del grup municipal CDM, diu que tenim places d'autònoms. Als darrers quinze dies han entrat dos autònoms.

La Sra. Margalida Portells demana si hi ha llista per la Residència.

La Sra. Joana María Perelló diu que sí, l'anam actualitzant.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que el 2019 l'Estat Espanyol va donar vuit milions d'euros a la comunitat autònoma per la caiguda de Thomas Cook. Es varen repartir sis milions i mig d'euros a la illa de Mallorca: Capdepera té un projecte de 523.000 €, Santa Margalida 700.000 €, Alcúdia 677.000 €, etc. Aquest ajuntament va presentar algun projecte per aquesta subvenció?

La Sra. Margarita Ballester diu que no s'ha presentat cap projecte. A Platja de Muro només un hotel va tenir afecció per aquest tema.

El Sr. Miquel Porquer diu que la FELIB va convocar una reunió per parlar de la fallida de Thomas Cook i al darrer moment es va desconvocar. La FELIB no ens ha dit que hi hagués una línia d'ajudes. Aquesta informació que aportes ara jo no la tenia abans.

El Sr. Martí Siquer demana respecte l'informe de la policia local de la caiguda de nou persones davant Bankia durant els darrers anys. Teniu previst fer cap actuació?

El Sr. Andreu Pedro Cantarellas diu que ho varem anar a mirar amb n'Úrsula i em va enviar el projecte de tots aquests punts. La veritat és que hi ha moltes aceres a Muro que estan malament. Aquesta en concret ja està arreglada. Ho varem fer el dia després que una persona hagués caigut. Només varem reemplaçar una rajola.

El batle diu que el sotsinspector ens va dir que molta gent no denunciava i no quedava constància



Ajuntament de Muro

del lloc exacte. Aquest informe l'ha fet en Xisco, que s'ha informat per iniciativa pròpia, però no respon a cap denúncia.

El Sr. Andreu Pedro Cantarellas diu que allà hi ha desnivell i en estar banyat es pot rrelliscar.

El Sr. Martí Siquier demana si després de la petició d'autorització pel tractament de residus a Platja de Muro, que no va tenir resposta, la vostra intenció es desistir?

El batle diu que sí. No tenim l'informe favorable. Quedarà com a punt de d'aportació.

El Sr. Martí Siquier diu que he vist que heu fet una transferència de crèdit a la Residència de 3.719 € per una petita reforma. És perquè l'any passat vareu consumir tot el crèdit o és perquè heu augmentat la despesa?

L'interventor diu que s'han fet transferències per contractes menors i per extrajudicials. Ho hauria de mirar.

El batle diu que ho mirarem i t'ho enviarem.

El Sr. Andreu Pedro Cantarellas diu que podria esser per la feina que va fer Jaume Font, faltava una part per pagar.

El Sr. Martí Siquier demana en què consisteix la redacció de l'expedient de delimitació de zones de domini públic per la instal·lació de serveis de temporada de Muro. És un contracte de serveis de 7.200 €.

El secretari diu que enguany acaba l'autorització així que es fa un projecte d'explotació de tota la platja i es demana autorització a "Costes" per quatre anys. Després de l'autorització de "Costes" noltros cedim l'explotació a tercers. Es refereix a les concessions d'hamaques, velomars, artefactes nàutics, etc.

El Sr. Martí Siquier diu que per raons tècniques només s'ha demanat un pressupost. Quines són les raons tècniques perquè aquest enginyer de camins, canals i ports hagi tengut dos contractes en poc temps?

El secretari diu és una feina molt específica.

L'interventor diu que em varen explicar que això és un tema molt específic i aquesta persona tenia el coneixement per realitzar-la.

El Sr. Martí Siquier diu que ens agradaria que d'ara en endavant explicàssiu amb més detall en què consisteixen aquestes "raons tècniques".

El Sr. Martí Siquier demana en quin estat està el tema de la concessió de les hamaques.



Ajuntament de Muro

La Sra. Margarita Ballester diu que l'empresari que va renunciar era de viatge a Àfrica i ens volíem reunir amb ell per demanar-li que ens cedís les hamaques per fer la concessió. Dilluns ens varem reunir amb aquest jove, el batle, els tècnics, l'interventor i el secretari.

El batle diu que s'està pensant la nostra proposta. Li varem donar tres opcions. La primera opció era que continuàs ell; la segona era que ens cedís les hamaques perquè tots puguin participar en igualtat de condicions i la tercera que s'executàs la fiança corresponent per finalització de contracte.

El Sr. Martí Siquier demana si ja es pot iniciar la redacció dels plecs.

El secretari diu que la seva idea era cedir-nos les hamaques temporalment, així que als plecs es reflectiria que l'Ajuntament cedeix l'explotació, però aportant les hamaques. La inversió que suposa comprar hamaques no es pot amortitzar en un any, però si l'actual concessionari les cedeix sí que potser podríem trobar algú que volgués explotar la platja.

El Sr. Martí Siquier diu que, respecte al contracte de comunicació, hem de contractar a l'enginyer de sempre perquè faci una revisió del contracte de comunicació que ens costa gairebé igual que la fiança que volem recuperar? Pareix que hi ha mala fe. No hi ha cap funcionari que pugui corroborar si s'ha complert o no el contracte? Ens gastam 1.124 € en una persona que ho corroborei?

El batle diu que a l'Ajuntament no hi ha ningú que pugui fer aquest informe.

El Sr. Miquel Porquer diu que quan es va fer l'anterior sí que hi havia una persona que ho podia fer.

El Sr. Martí Siquier diu que té la sensació, no de mala fe, però sí de males praxis.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que al darrer plenari vareu dir que volíeu sancionar a l'empresa de la concessió de fems per no haver retornat els vehicles que havia de retornar. L'heu sancionada? Han tornat els vehicles?

El batle diu que no la hem sancionada, però en Jaume hi està al damunt. Ens han retornat un dels vehicles, que ja està a la brigada, i els altres estan a punt d'entregar-los. Varen presentar un escrit dient quins vehicles estaven inservibles i els varem dir que això no era manera de fer-ho, que algun tècnic ho havia de revisar.

El Sr. Miquel Porquer diu que segons la instància que han presentat gairebé tots són inservibles.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que n'hi ha quatre d'avariats, dos que estan bé, una Piaggio Forte que diuen que ha arribat a fi de vida útil i un que han dit que utilitzarien de reserva pel contracte de Muro.

El batle diu que ja els hem dit que ells han d'entregar tota aquesta maquinària i que un tècnic ha de confirmar quins estan avariats. Després decidirem que feim amb la maquinària que ens toca rebre.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que crida l'atenció que la



Ajuntament de Muro

concessionària que els emplea per la seva concessió els vagi utilitzant i d'un dia per l'altre estiguin inservibles. Crec que a les bases posava que havien de fer el manteniment necessari. Pot ésser que els estiguin empleant per altres concessions.

El batle diu que la fàbrica a la què varen encarregar la maquinària va fer fallida i varen haver de tornar a començar el procés.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que a vegades les empreses només entenen el camí de la sanció. En quin punt està la concessió de la gestió privada de l'aigua a Muro?

El batle diu que dimarts passat es va reunir la Mesa de Contractació. Tenim proposta d'adjudicació.

El secretari diu que la proposta de la Mesa ha d'anar a Ple. Anirà al pròxim Ple ordinari si no feim un extraordinari abans.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que he tingut dificultats per accedir a la moció del PP i per registrar mocions telemàticament. Els regidors, sobretot de l'oposició, no tenim accés des de casa a tota la informació a la que hauríem de tenir accés. A l'Ajuntament només hi ha dos ordenadors a disposició dels regidors. Hi ha tràmits que es poden fer telemàticament i tràmits que no. Amb aquesta llei de transparència i accés a la informació que es suposa que està en desenvolupament no entenc com tenc tantes dificultats per accedir des de ca meva a informació que tenc dret a accedir. Això s'ha de resoldre. Deman que es facin sessions de formació al regidors, coordinades per l'Ajuntament, per a què poguem fer la nostra feina fiscalització i seguiment de l'Ajuntament.

El batle diu que he xerrat amb Joan Moragues i m'ha dit que heu de seguir aquests passos (entrega un full a tots els assistents) per entrar des de ca vostra.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que necessitam "Windows" per entrar a internet?

El batle diu que el sistema que tenim només funciona amb els dispositius que aquí s'indiquen. Tenim pensat incloure al pressupost una partida per adquirir una tauleta que en Joan Moragues configurarà perquè es pugui accedir al nostre sistema.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que l'informe dels plecs pel contracte de comunicació l'heu encarregat al mateix enginyer a qui heu encarregat que faci un informe sobre el compliment dels anteriors plecs. Són dues feines a la mateixa persona amb el mateix sentit.

El Sr. Miquel Porquer diu que no és en el mateix sentit; primer un informe sobre els anteriors plecs i després un informe sobre els nous plecs.

El batle diu que necessitam alguna persona titulada que pugui fer aquest informe. Aquí no hi ha ningú que el pugui fer.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que tot això vé per un "nyarro" que va fer l'anterior batle, que encara ens costa doblers per la seva mala feina. Em sorprèn veure a un enginyer redactant un



Ajuntament de Muro
contracte de comunicació.

El Sr. Martí Siquier diu que seria millor tenir un tècnic de la casa per fer aquestes feines.

El batle diu que varem haver de cercar algú, amb urgència, que pogués signar l'informe.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que aquesta setmana va venir la Presidenta i Vicepresidenta del Consell. Li vreu dir a porta tancada que volíem una ronda més petita i més a prop del poble?

El batle diu que jo li vaig dir que el conseller de Mobilitat i Carreteres ens ho havia oferit. Ens va dir que la ronda s'havia d'eliminar i ens va oferir això.

El Sr. Miquel Porquer diu que varem incidir en el fet que es retirés la partida que hi havia pressupostada per la ronda que teníem projectada i es posés a la Carretera de Marjals, sobretot per l'antic camí de Muro fins a Marjals. Això és bàsic per noltros, però ara pensen en reformar i ampliar la carretera.

El batle diu que el conseller em va dir que això seria com la normativa de no deixar fumar dins els cafès. La seva intenció és regular la carretera de Sa Pobla fins a Can Picafort, fent les voreres més grosses, i amb un carril més, de 3 a 3,5m, només per bicicletes. Això és la primera fase.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que la primera fase hauria de ser que el Consell assumesqui aquest camí municipal. Si no li cedim no ho podrà fer.

El Sr. Miquel Porquer diu que això li varem comentar. Tenim ganes que ho agafin ells per veure si fan alguna inversió.

El batle diu que la segona fase és arreglar de Son Monget a Muro, amb les voreres més amples, i la tercera fer un nou carril, de 3 a 3,5m, en aquesta mateixa carretera.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que està aprovat el projecte de Muro a Santa Margalida. Està damunt la taula des de fa un any i mig.

El Sr. Miquel Porquer diu que també en varem parlar, però ens varen dir que no era prioritari. El gran problema que té la Carretera de Marjals és l'asfaltat. Quan plou es converteix en una pista de patinatge i hi ha molta sinistralitat. Potser la inversió hauria de ser més petita, però més immediata.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que estem tots d'acord en què la Carretera de Marjals s'ha de millorar perquè és la que té més intensitat de tràfic. Potser haurien de parlar amb l'Ajuntament de Sa Pobla sobre la proposta de cessió. La primera passa del Consell hauria de ser això. Quines propostes vreu fer a la presidenta?

El batle diu que varem parlar de bastants de temes, t'ho passarem. Record que varem parlar de tancament de camins, de la ruta senderista, etc.



Ajuntament de Muro

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que varem demanar fa anys que, quan ens demanen enregistraments fotogràfics o en vídeo de coses de Muro, poguem tenir nosaltres una constància del producte final. Quan ja faci un any que s'hagi posat en marxa, m'agradaria saber quin beneficiis hagi pogut tenir el canvi de les calderes de gasoil a gas. Em podeu dir a quines conclusions es va arribar a l'Assemblea de Batles respecte als temes dels ciclistes, del PAESC i de les biblioteques?

El Sr. Miquel Porquer diu que a l'orde del dia no hi havia res de biblioteques.

El batle diu que t'ho passarem.

El Sr. Miquel Àngel Tortell demana si, respecte les senyalitzacions grogues de les carreteres, tenim alguna capacitat de regulació, control o restricció.

El Sr. Miquel Porquer diu que en sòl rural no ho sé, però en sol urbà sí que tenim capacitat normativa i podem decidir com s'ha de fer.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que hem vist que els darrers dies s'ha posat una senyal de radar a les entrades del poble. Ens podeu informar?

El batle diu que la Policia Local té un conveni amb la ATIB.

El Sr. Rafel Gelabert diu que aquestes senyals no estan a Platja de Muro. S'ha de fer un altre conveni?

El Sr. Mariano Juan Serra, regidor del grup municipal CDM, diu que també hi ha intenció de posar-les a Platja de Muro. Serà el mateix conveni.

El Sr. Rafel Gelabert diu que l'acera del Carrer Joan Carles I, aproximadament cap al número 50, després de la tenda de roba, hi ha algunes rajoles que es mouen molt.

El Sr. Andreu Pedro Cantarellas diu que en tenim constància. N'hi ha moltes.

El Sr. Rafel Gelabert demana si heu començat a fer alguna cosa amb l'acera del carrer de l'Institut cap al Poliesportiu

El Sr. Andreu Pedro Cantarellas diu que si et fixes bé veuràs que ja estan marcades. He parlat amb n'Úrsula i la idea és que tota la brigada s'hi posi algun dia.

El Sr. Rafel Gelabert diu que no és això; és l'acera que s'ha aixecat per les arrels. Com ja vaig dir a l'anterior Ple tot el passeig ha bufat per les arrels dels arbres. És va fer una consulta sobre una ordenança que volíeu fer sobre l'ocupació de via pública. S'ha seguit alguna passa més?

La Sra. Margarita Ballester diu que ara el Consell Assessor vol participar en l'ordenança i ens hem de reunir amb ells perquè tenim algunes discrepàncies amb els comerciants. Després ja sortirà l'ordenança. Al Consell Assessor hi ha representants dels comerciants, restauració, veïnats, etc.



Ajuntament de Muro

El Sr. Rafel Gelabert demana si inclou Platja de Muro o només Muro.

El Sr. Miquel Porquer diu que a Santa Margalida només tenen Can Picafort. El model que va proposar el representant del comerç de Platges de Muro era el que hi havia a Santa Margalida. Aquesta és la idea que va expressar.

El Sr. Rafel Gelabert diu que esperarem a veure l'esborrany, però hi ha una Associació del Lloguer Vacacional que cada vegada té més implicació a nivell de Muro.

La Sra. Margarita Ballester diu que la intenció és que vinguin.

El Sr. Rafel Gelabert demana com està el tema del pavelló.

La Sra. Margarita M. Forteza diu que ho varem parlar amb na Carmina. Mirarem si ho podem arreglar i que ens pot suposar. No s'hi ha posat cap tècnic.

El Sr. Rafel Gelabert diu que ens agradaria que anàssiu actualitzant la web municipal. Ens costa molts doblers.

El batle diu que no tenim personal que ho pugui fer.

El Sr. Rafel Gelabert diu que això no depèn de no tenir personal. Només ho hem d'enviar al Consorci perquè ho pengin a la pàgina. No veig que sigui tan complicat. Crec que es cosa de voluntat política. Si entres a la web de qualsevol municipi et trobes amb una web dinàmica i la de Muro va quedant obsoleta i amb la informació sense actualitzar. Tenir aquesta web ens costava un milió de pessetes. Ens sumam a la petició de demanar els pressuposts. Hem reivindicat els pressuposts participatius, però després de la reunió de la Comissió Informativa està tot paralitzat. Hem tengut queixes de gent que anava al punt verd i no li permetien deixar tot el que volia deixar, sinó que els restringien la quantitat a deixar. Entenc que s'ha de controlar a les empreses, però no als particulars. Ens exposam a què això acabi al torrent.

El batle diu que poden avisar perquè ho anem a recollir.

El Sr. Bartolomé Moranta, regidor del grup municipal UIM, diu que per Sant Antoni hi va anar gent a tirar fems i no els van deixar perquè els contenidors estaven plens. Hi hauria d'haver una solució per aquests casos.

El Sr. Rafel Gelabert diu que ens agradaria que es fes un seguiment dels camions de l'empresa de fems, com ja s'ha parlat. Ja varem denunciar que encara que estiguin assignats amb exclusivitat a Muro s'utilitzen a altres pobles. Respecte el tema de l'arxiu, teniu pressupostada la darrera fase? Ja sabem quant ens falta?

El Sr. Miquel Porquer diu que 600.000 €.



Ajuntament de Muro

El Sr. Rafel Gelabert diu que ens agradaria tenir informació del projecte inicial, de totes les modificacions que s'hagin fetes i de tots els contractes o factures que s'hagin pagat per saber quant ens acabarà costant finalment. Aquests 600.000 estaran contemplats en el pressupost? Li varem demanar a la presidenta del Consell?

El Sr. Miquel Porquer diu que li varem demanar que en el moment que s'obrís l'aixeta en avisàs.

En aquest estat, i no havent-hi més afers per tractar, el President donà per acabada la sessió a les 23:40 hores, aixecant-se de la mateixa aquesta acta que, llegida i conforme, signaran l'Alcalde i el Secretari, que ho certifica.

Muro, a la data de la signatura electrònica

El batle,

El secretari