

**ACTA NÚM. 5 DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA
CELEBRADA PER L'AJUNTAMENT PLE
EL VINT-I-SIS D'ABRIL DE DOS MIL DIVUIT**

ASSISTENTS

Martí Fornés Carbonell, batle
Miquel Porquer Tugores, 1r tinent de batle
Margalida M. Forteza Bennasar, 2a tinenta de batle
Juan Escalas Noceras, 3r tinent de batle
Antoni Serra Sastre, 4t tinent de batle
Damiana Ramis Ramis, regidora
Maria Perelló Cladera, regidora
José Juan Aguiló Ramis, regidor
Rafel Gelabert Boyeras, regidor
Margalida Portells Sastre, regidora
Martí Siquier Sastre, regidor
Jaume Payeras Serra, regidor
Miquel Àngel Tortell Frontera, regidor

A la Sala de Sessions de l'Ajuntament de Muro, essent el dia 26 d'abril de 2018, es reuneix l'Ajuntament Ple, prèvia convocatòria i citació feta en legal forma a l'objecte de celebrar sessió ordinària.

Hi són presents l'interventor accidental, José Gómez de la Cruz, i el secretari interí, Francisco Sabater Mulet, per donar fe de l'acta.

Convocada la sessió per a les 21.00 hores, es declara oberta essent la mateixa hora, i es tracten els següents punts de l'ordre del dia:

1r. APROVACIÓ D'ACTA ANTERIOR (ACTA NÚM. 9, DE 31 D'AGOST DE 2017).

El Ple de l'Ajuntament aprova l'acta de la sessió ordinària de 31 d'agost de 2017 per unanimitat.

2n. ELECCIÓ FESTES LOCALS PER A L'ANY 2019.

Vist l'escrit de la Direcció General de Treball, Economia Social i Salut Laboral de la Conselleria de Treball, Comerç i Indústria de data 19 de març de 2018 (R.E. núm. 762 de 22.03.18) mitjançant el que es sol·licita la comunicació dels dies fixats com a festius en l'àmbit del municipi.

De conformitat amb l'article 46 del Reial Decret 2001/1983, de 28 de juliol de regulació de jornades, hores extraordinàries i descansos.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Personal de data 23 d'abril de 2018.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda:

Primer. Elegir com a dues festes locals a l'àmbit municipal per a 2019 les següents:

- 17 de gener de 2018, Sant Antoni.
- 24 de juny de 2018, Sant Joan.

Segon. Comunicar el present acord a la Direcció General de Treball, Economia Social i Salut Laboral de la Conselleria de Treball, Comerç i Indústria, per al seu coneixement i als efectes oportuns.

3r. PROPOSTA DEL GRUP MUNICIPAL UIM SOBRE INSTAR AL CONSELL DE MALLORCA A INSTAL·LAR BARANES DE SEGURETAT ALS LATERALS DELS VIALS DE BICICLETES PROJECTATS A PLATJA DE MURO, PER A PODER CONTINUAR AMB LA TRAMITACIÓ DEL PROJECTE CICLOTURISTA.

El Sr. Rafel Gelabert Boyeras, portaveu del grup UIM, dóna compte de la proposta que literalment diu:

«Rafel Gelabert, regidor del grup municipal d'Unió Independents de Muro, presenta la següent MOCIÓ, per elevar al PLE de l'Ajuntament de Muro, relativa a instar al Consell de Mallorca a instal·lar baranes de seguretat a la carretera Ma-12 per a continuar el projecte cicloturista de Platja de Muro

Antecedents

L'Ajuntament de Muro, juntament amb organismes supramunicipals, tenia un projecte de connexió cicloturista a Platja de Muro, que unia els termes d'Alcúdia-Muro i Can Picafort (Santa Margalida).

Que aquest projecte afavorirà la desestacionalització i l'esport a la zona Nord de Mallorca.

Quan es va tenir compromesa la partida econòmica, un dels entrebancs fou que el Parc Natural de s'Albufera considera imprescindible la instal·lació de baranes de seguretat als laterals dels vials per a bicicletes, per a compensar els efectes negatius de la pèrdua de 2.800 m² de territori protegit, com a única alternativa viable per a reduir o evitar el greu perill que suposa l'estacionament de vehicles als laterals de la carretera Ma-12.

El Consell de Mallorca té entre les seves competències el planificar i executar obres de construcció, ampliació i manteniment de les carreteres i camins públics, i també administrar i gestionar les que són de titularitat del Consell de Mallorca.

La titularitat de la Carretera Ma-12, precisament és del Consell de Mallorca.

Així mateix, està previst per enguany la transferència de competències de Turisme al Consell de Mallorca.

Per tot això;

L'Ajuntament de Muro, insta al Consell de Mallorca a instal·lar baranes de seguretat als laterals dels vials de bicicletes projectat a Platja de Muro, per a poder continuar amb la tramitació del projecte de connexió cicloturista de Platja de Muro, per l'interès general del projecte cicloturista.».

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que votarà a favor de la proposta, sabent que de moment és inviable. El Consell ens ha contestat amb una negativa. És incongruent que dues parts d'una mateixa administració no es posin d'acord.

El batle diu que nosaltres ja hem tengut una reunió amb el Departament de Carreteres del Consell de Mallorca, dia 2 de febrer, amb la senyora Mercedes Garrido, consellera; Joan Cifre, director insular d'Infraestructures; Joan Cifre, coordinador en Cap DIIM; Cristòfol Massanet, cap del Servei d'Explotació del DIIM; Martí Fornés; Manuel Velasco; i Úrsula Triay. L'acta de la sessió diu:

«Fornés informa que, teniendo en cuenta la carta recibida por parte de la DG d'Espais Naturals según la cual, para poder ejecutar la CCT es necesario colocar barreras de protección mixtas en ambos lados de la travesía del Parc Natural como medida compensatoria, la falta de financiación para poder ejecutar esta actuación y que, según el convenio, el plazo para poder realizar la obra de la CCT termina a finales del año 2018, el Ayuntamiento va a desistir del proyecto. Considerando que la actuación va a quedar interrumpida en el tramo correspondiente al TM de Muro, solicita que la DIIM asuma la actuación como propia.

La consellera no lo ve factible puesto que la Conselleria que preside está encontrando el mismo escollo con la DG d'Espais Naturals en todos los proyectos que lidera que están afectados por Espais Naturals.».

El batle diu que podem seguir fent la proposta, però ells ja ens han dit que no. Veuen que aquest sistema de protecció que proposen no és l'adient per aquesta carretera recta. Si vos sembla bé al final del Plenari votam una moció d'urgència demanant a Espais Naturals que exoneri d'aquesta mesura per poder tirar endavant aquest projecte, i que demani finançament allà a on sigui necessari per posar una protecció que sigui la correcta. Entenem que si el Consell és el titular de la carretera seria obvi que ho paguessin ells, però ja ens han anticipat que no.

El Sr. Rafel Gelabert diu que l'informe d'Espais Naturals parla de la paraula "imprescindible", i demanar l'exoneració és difícil. Crec que el que hem de defensar a nivell de Plenari és la necessitat de fer aquest enllaç a la zona nord, per l'interès general. Pensam que com a Plenari hem de defensar aquesta moció d'instar que el Consell prevegi això. Creiem que no hem de renunciar a aquest projecte. M'agradaria que sortís per unanimitat.

El batle diu que no podem votar a favor de la proposta, si votam a favor de la resolució del conveni. L'Ajuntament ja va proposar que es financés per l'ecotaxa, i no es va acceptar. Si trobam que aquest mateix projecte l'hem de tornar a presentar a l'ATB per les places turístiques no tenc cap inconvenient. Crec que val més dirigir-nos a l'administració que pot donar llum verda a aquest projecte. El finançament, d'una manera o de l'altra, l'arribarem a trobar. Per la nostra banda no seria lògic renunciar i ara seguir demanant el mateix. A una de

les reunions amb l'ATB, de dia 14 de desembre del 2017, ens van deixar clar que la pròrroga és absolutament inviable.

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu al batle que pareix que estàs defensant que llevin les mesures de protecció. Pareix que renunciieu que ho pagui qui li toqui. La proposta del grup UIM no diu res mal dit, i que li donis suport, no crec que entri dins cap incongruència. Una altra cosa és si no la voleu. No hi hauria el perquè renunciar a això. Podem intentar anar fins al final, perquè ens interessa.

El batle diu que no es pot vincular un projecte d'un cost de 600.000 euros a la pèrdua de 2.800 m² de Parc Natural. Que ho faci qui li toqui. Des de l'Ajuntament de Muro tenim clar que nosaltres no ho hem de fer.

El Sr. Jaume Payeras diu que vosaltres jugau a ser tècnics. Aquestes mesures s'han de posar. El que és evident és que l'Ajuntament no ho ha de pagar. Nosaltres hem de lluitar perquè ho pagui qui li toqui.

El batle diu que anem a veure de quina manera es pot trobar una segona subvenció, i a veure si aquests que posen la trava, també tenen la solució. La negativa de la interventora era per avançar els doblers sense haver executat l'obra.

El Sr. Jaume Payeras diu que no és vera. Qui va sol·licitar l'informe de la interventora vàrem ser nosaltres, perquè dèiem que no podíem invertir en un lloc que no era nostre, que és la carretera Ma-12.

El batle diu que es cercarà l'acta del projecte de la ruta cicloturista. Treis els informes d'Intervenció.

La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, diu que en el darrer plenari vàrem fer un prec perquè no es renunciés tan aviat, i que s'insisteixi.

El batle diu que el que hem de fer és intentar demanar-ho una altra vegada.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu si me podeu dir per què volen posar les baranes?

El Sr. Rafel Gelabert diu que és per evitar l'estacionament de vehicles.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que hi ha un problema molt greu, perquè la gent aparca a la carretera.

El batle llegeix les conclusions d'una carta remesa pel senyor Miquel Mir: «Per tot l'exposat i tenint en compte les consideracions tècniques a dalt esmentades, s'informa el següent respecte a la sol·licitud presentada per l'Ajuntament de Muro en data 30 d'octubre de 2017:

- La instal·lació de baranes de seguretat als laterals dels vials per a bicicletes projectats és una actuació que els gestors del PN de s'Albufera de Mallorca consideram imprescindible per a compensar els efectes negatius de la pèrdua de 2.800 m² de territori protegit.

- La instal·lació de les baranes de seguretat es considera a més la única alternativa viable per a reduir o evitar el greu perill que suposa l'estacionament de vehicles als laterals de la carretera.
- El cost econòmic de la instal·lació d'aquestes baranes de seguretat ha de ser avaluat per un enginyer de camins.
- La decisió de si el cost d'aquesta instal·lació de baranes de seguretat ha de ser assumit directament per l'Ajuntament de Muro o si, en canvi, l'ha d'assumir algun altre organisme interessat en la construcció dels vials per a bicicletes (directa o indirectament, per exemple amb l'atorgament de subvencions d'altres entitats) defuig clarament de les competències de qui signa aquest informe.».

El Sr. Rafel Gelabert diu que la seva moció anava encaminada en aquest sentit. Nosaltres deim que ho pagui el Consell.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que també estaria bé instar a la Conselleria de Medi Ambient que ho pagui.

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Personal de data 23 d'abril de 2018.

El Ple de l'Ajuntament, amb 7 vots a favor dels grups municipals UIM, PSIB-PSOE, MÉS-APIB i El PI, i 6 abstencions dels grups municipals CDM i PP, aprova la proposta.

4t. RATIFICACIÓ DE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 26 DE FEBRER DE 2018 SOBRE RESOLUCIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSORCI PER A LA MILLORA DE LES INFRAESTRUCTURES TURÍSTIQUES I PER AL FOMENT DE LA DESESTACIONALITZACIÓ DE L'OFERTA DE L'ILLA DE MALLORCA, L'AGÈNCIA DE TURISME DE LES ILLES BALEARS, EL CONSELL INSULAR DE MALLORCA, L'AJUNTAMENT DE MURO, I L'ASSOCIACIÓ HOTELERA DE MURO, PER A L'EXECUCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE “RUTA CICLOTURÍSTICA BADIA D'ALCÚDIA”, DINS EL PLA ESTRATÈGIC TURÍSTIC ALCÚDIA, PLATJA DE MURO I CAN PICAFORT (BADIA D'ALCÚDIA).

Es dóna compte de l'acord de la Junta de Govern local de data 26 de febrer de 2018, que literalment diu:

«RESOLUCIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSORCI PER A LA MILLORA DE LES INFRAESTRUCTURES TURÍSTIQUES I PER AL FOMENT DE LA DESESTACIONALITZACIÓ DE L'OFERTA DE L'ILLA DE MALLORCA, L'AGÈNCIA DE TURISME DE LES ILLES BALEARS, EL CONSELL INSULAR DE MALLORCA, L'AJUNTAMENT DE MURO, I L'ASSOCIACIÓ HOTELERA DE MURO, PER A L'EXECUCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE “RUTA CICLOTURÍSTICA BADIA D'ALCÚDIA”, DINS EL PLA ESTRATÈGIC TURÍSTIC ALCÚDIA, PLATJA DE MURO I CAN PICAFORT (BADIA D'ALCÚDIA).

En data 30 de desembre de 2014, fou signat el conveni de col·laboració entre el Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la

Desestacionalització de l'oferta de l'Illa de Mallorca, l'Agència de Turisme de les Illes Balears, el Consell Insular de Mallorca, l'Ajuntament de Muro, i l'Associació Hotelera de la Platja de Muro, per a l'execució de les obres del projecte «Ruta cicloturística Badia d'Alcúdia», dins el Pla Estratègic Turístic Alcúdia, Platja de Muro i Can Picafort (Badia d'Alcúdia).

Vist l'escrit amb registre d'entrada número 4.018, de data 18 de desembre de 2017, remès per la direcció general d'Espais Natural i Biodiversitat, de la conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca, al qual s'adjunta informe de data 1 de desembre de 2017, del director del parc natural de s'Albufera.

Vist l'informe, de data 22 de febrer de 2018, emès pel TAG d'Urbanisme, el qual es del següent tenor:

«En data 30 de desembre de 2014, fou signat el conveni de col·laboració entre el Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'oferta de l'Illa de Mallorca, l'Agència de Turisme de les Illes Balears, el Consell Insular de Mallorca, l'Ajuntament de Muro, i l'Associació Hotelera de la Platja de Muro, per a l'execució de les obres del projecte «Ruta cicloturística Badia d'Alcúdia», dins el Pla Estratègic Turístic Alcúdia, Platja de Muro i Can Picafort (Badia d'Alcúdia).

Vist l'escrit amb registre d'entrada número 4.018, de data 18 de desembre de 2017, remès per la direcció general d'Espais Natural i Biodiversitat, de la conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca, al qual s'adjunta informe de data 1 de desembre de 2017, del director del Parc Natural de s'Albufera, informant a les conclusions el següent:

«Conclusions

Per tot l'exposat, i tenint en molt de compte les consideracions tècniques a dalt esmentades, s'informa el següent respecte a la sol·licitud presentada per l'Ajuntament de Muro en data 30 d'octubre de 2017:

La instal·lació de baranes de seguretat als laterals dels vials per a bicicletes projectats és una actuació que els gestors del PN de s'Albufera de Mallorca consideram imprescindible per a compensar els efectes negatius de la pèrdua de 2.800 m² de territori protegit.

La instal·lació de les baranes de seguretat es considerada a més la única alternativa viable per a reduir o evitar el greu perill que suposa l'estacionament de vehicles als laterals de la carretera.

El cost econòmic de la instal·lació d'aquestes baranes de seguretat ha de ser avaluat per un enginyer de camins.

La decisió de si el cost d'aquesta instal·lació de baranes de seguretat ha de ser assumit directament per l'Ajuntament de Muro o si, en canvi, l'ha de assumir algun altre organisme interessat en la construcció dels vials per a bicicletes (directa o indirectament,

per exemple amb l'atorgament de subvencions d'altres entitats) defuig clarament de les competències de qui signa aquest informe.».

Vista la clàusula 14 del conveni anteriorment esmentat, la qual indica:

«14. Resolució del Conveni

Són causes de resolució del Conveni, entre altres, les següents:

- El mutu acord de les parts, que s'haurien de formalitzar per escrit.
- L'incompliment de les clàusules del conveni.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de poder dur a terme l'objecte del Conveni.».

Conclusió

Aquest Ajuntament podrà acollir-se a la clàusula 14a del conveni de col·laboració entre el Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'oferta de l'Illa de Mallorca, l'Agència de Turisme de les Illes Balears, el Consell Insular de Mallorca, l'Ajuntament de Muro, i l'Associació Hotelera de la Platja de Muro, per a l'execució de les obres del projecte «Ruta cicloturística Badia d'Alcúdia», dins el Pla Estratègic Turístic Alcúdia, Platja de Muro i Can Picafort (Badia d'Alcúdia), per poder resoldre aquest conveni, en el cas de que la condició imposada a l'informe de data 1 de desembre de 2017, del director del parc natural de s'Albufera, faci impossible poder dur a terme l'objecte del Conveni.».

La Junta de Govern Local, per unanimitat, adopta el següent acord:

1r.- Resoldre el conveni de col·laboració entre el Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'oferta de l'Illa de Mallorca, l'Agència de Turisme de les Illes Balears, el Consell Insular de Mallorca, l'Ajuntament de Muro, i l'Associació Hotelera de la Platja de Muro, per a l'execució de les obres del projecte «Ruta cicloturística Badia d'Alcúdia», dins el Pla Estratègic Turístic Alcúdia, Platja de Muro i Can Picafort (Badia d'Alcúdia), en aplicació de la clàusula 14a del mateix, donada la impossibilitat sobrevinguda per poder dur a terme l'objecte del conveni, degut a les condicions imposades a l'informe emès pel director del Parc Natural de s'Albufera.

2n.- Traslladar el present acord al Ple d'aquest Ajuntament, per a la seva ratificació.

3r.- Notificar la present resolució a les parts interessades, amb expressió dels recursos procedents.».

El batle diu que la Junta de Govern Local va decidir resoldre perquè no hi havia possibilitat d'executar-ho, perquè hi ha organismes que no ho deixen fer i el termini d'execució ja no era possible.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que trobam a faltar part de democràcia en l'actuació de l'equip de govern. Aquest conveni s'havia aprovat per Plenari i

vostès, per Junta de Govern Local, ja ho envien a l'ATB. Això demostra que vostès se'n toquen els nassos del Plenari. Ara nosaltres hem de votar a favor o en contra de l'acord de la Junta de Govern Local.

El batle diu que aquest acord era per poder utilitzar altres eines de l'Ajuntament. La Junta de Govern Local va resoldre, i s'insta al Ple que ratifiqui, o no.

El Sr. Rafel Gelabert diu que s'hagués pogut dur a un Ple anterior. El que passa és que a vostès els hi van dir que això s'havia d'aprovar per Plenari.

El secretari diu que aquest acord, per ser vàlid, s'havia d'aprovar pel Ple. La Junta de Govern Local no és competent per això.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Personal de data 23 d'abril de 2018.

El Ple de l'Ajuntament, amb set vots a favor dels grups municipals CDM, PP i El PI, i sis vots en contra dels grups municipals UIM, MÉS-APIB, i PSIB-PSOE, acorda:

1r. Ratificar l'acord de la Junta de Govern Local de data 26 de febrer de 2018, relatiu a resolució del conveni de col·laboració entre el Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'oferta de l'Illa de Mallorca, l'Agència de Turisme de les Illes Balears, el Consell Insular de Mallorca, l'Ajuntament de Muro, i l'Associació Hotelera de la Platja de Muro, per a l'execució de les obres del projecte «Ruta cicloturística Badia d'Alcúdia», dins el Pla Estratègic Turístic Alcúdia, Platja de Muro i Can Picafort (Badia d'Alcúdia), en aplicació de la clàusula 14a del mateix, donada l'impossibilitat sobrevinguda per poder dur a terme l'objecte del conveni, degut a les condicions imposades a l'informe emès pel director del Parc Natural de s'Albufera.

2n. Comunicar el present acord a totes les parts del conveni esmentat, per al seu coneixement i als efectes oportuns.

5è. PROPOSTA DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA SOBRE LA LLEI MONTORO UNA EXPRESSIÓ ANTIMUNICIPALISTA QUE NEGA DE FORMA CONSCIENT L'AUTONOMIA DE LES ENTITATS LOCALS.

La Sra. Margarita Portells Sastre, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, dóna compte de la proposta que literalment diu:

«Moció que presenta el grup municipal socialista de l'ajuntament de Muro sobre la llei Montoro una expressió antimunicipalista que nega de forma conscient l'autonomia de les entitats locals.

D'acord i a l'ampara del previst en el Reglament d'Organització, Funcionament, i Règim Jurídic de les Entitats Locals, el Grup Municipal Socialista desitja sotmetre a la consideració del Ple la següent MOCIÓ.

El PSIB-PSOE aposta fermament pel federalisme interior i, per aquest motiu, consideram que els consells insulars i els ajuntaments han d'estar dotats d'un finançament just i disposar dels recursos necessaris per poder oferir uns serveis públics de qualitat i que responguin a les necessitats de la ciutadania de les Illes Balears.

Els i les socialistes de les Illes Balears som una formació política amb una àmplia vocació municipalista, que entén els ajuntaments com l'instrument polític més proper de la ciutadania.

Pels Socialistes, el paper dels Ajuntaments ha de ser el de reconstruir l'Estat del Benestar, que ha estat minvat de forma greu durant els anys de crisi, així com fer front a la recuperació de drets i a la prestació de serveis bàsics. En aquest sentit, els municipis són la primera administració que ha de prestar serveis més propers a les persones i aquesta proximitat emergeix com un poder capaç d'articular les solucions adequades als problemes quotidians de la ciutadania.

A més, els municipis ja no són, en general, aquelles administracions reduïdes a un nombre limitat de funcions bàsiques com l'asfalt, l'enllumenat o la neteja de carrers. Els Ajuntaments també han de portar a terme i garantir els pilars bàsics de l'Estat del Benestar, com la prestació dels serveis socials, la política d'habitatge, la construcció d'escoles, centres escolars públics i, en definitiva, polítiques que garanteixin a tots i a totes una digna qualitat de vida.

Per aquest motiu consideram que en moments de creixement econòmic com l'actual, els recursos que els ciutadans i ciutadanes posen en mans dels Ajuntaments, han de ser retornats en forma de servei públic, de forma que sigui possible la redistribució de la riquesa i es produeixi així un creixement econòmic inclusiu. Per això els Socialistes de Balears reclamam que aquests recursos econòmics es posin en mans de la ciutadania i no en mans de les entitats financeres. Si les Entitats Locals disposen d'aquests recursos podran garantir uns millors drets que, en el seu conjunt, permetran un sosteniment del creixement econòmic ja que tots aquests recursos es posaran en circulació per la inversió pública que generen.

A diferència d'altres formacions polítiques, creiem en la política que resol les problemàtiques existents des de la proximitat i el contacte directe amb la ciutadania. Per això, sempre hem reclamat al Govern de l'Estat la derogació de la Llei de racionalització i sostenibilitat de l'administració local, l'anomenada *Llei Montoro*.

Des del PSIB-PSOE sempre hem defensat que la *Llei Montoro* no és una altra cosa que un instrument ideològic de centralització i control competencial de les administracions públiques locals i autonòmiques que, a més, preveu la privatització de determinats serveis públics que normalment ofereixen aquestes entitats i que aquesta legislació cataloga com a competències impròpies. Al cap i a la fi, ens trobam davant d'una llei contrària al municipalisme i que té per objecte boicotejar el treball de les entitats locals, negant la seva autonomia i capacitat de gestió.

El Govern del Partit Popular ha generat moltes dificultats amb l'aprovació d'aquesta legislació, fonamentalment, perquè davant d'una greu crisi econòmica va impedir que els

ajuntaments portessin a terme polítiques socials per millorar el benestar de la ciutadania o inversions que permetessin millorar les xifres d'ocupació.

Si més no, en l'actualitat les entitats locals són les administracions més sanejats de tot l'Estat i, malgrat haver superat les principals dificultats de la crisi econòmica, la vigència de la *Llei Montoro* impedeix la utilització del superàvit generat a les administracions locals, provocant que els recursos hagin de ser dedicats per obligació a pagar deute o a romandre a les entitats financeres.

Els Ajuntaments de les Illes Balears són de les entitats locals més perjudicades pel que fa a la *Llei Montoro* ja que es troben en una situació econòmica àmpliament positiva, disposant de 500 milions de superàvit que no poden utilitzar per oferir uns millors serveis a la ciutadania.

Els i les socialistes de les Illes Balears consideram insuficient la proposta per invertir els superàvit municipal de 2017, exposada a la reunió de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP) celebrada el passat 27 de febrer, i consideram que la FEMP hauria de ser més exigent en les seves demandes.

En qualsevol cas, a la seva darrera reunió, on participaren batles i batlesses socialistes, es comunicà la proposta del Ministre d'Hisenda, Cristóbal Montoro, de permetre que els ajuntaments puguin reinvertir el superàvit municipal del 2017 durant el 2018 i 2019.

D'altra banda, també es comunicà que el Ministeri d'Hisenda ha aprovat les demandes locals relatives a desenvolupar en paral·lel la negociació de les normatives de finançament local i autonòmic. Altrament, pel que fa a la regla de despesa, el Ministeri d'Hisenda oferí també una resposta favorable davant la demanda d'un sostre de despesa més eficient.

De fet, ens satisfan les millores salarials i de les condicions laborals dels funcionaris, però ara més que mai és necessari flexibilitzar la regla de la despesa perquè, contràriament, els increments de pressupost que podran destinar els ajuntaments a millorar els seus serveis i la inversió en infraestructures encara serà menor que a l'actualitat.

Entre els acords adoptats per la Junta de Govern de la FEMP del passat 27 de febrer, es va aprovar la proposta per sol·licitar un avanç en els treballs del procés de reforma del finançament local. La Comissió d'Hisendes i Finançament local de la FEMP, reunida el 13 de febrer de 2018, va aprovar elevar a la Junta de Govern la necessitat de recordar al Govern Central que els treballs i negociacions de la reforma de finançament autonòmic i local s'haurien de realitzar juntament amb els del finançament local, amb l'objectiu que les dues reformes avancesin de forma simultània.

Davant l'exposat, els i les socialistes de les Illes Balears ens mostrem força escèptics fins que no vegem que es faci efectiu el Reial Decret Llei que s'ha de tramitar al Congrés dels Diputats, on es concretarà la proposta presentada a la FEMP per reinvertir el superàvit del 2017. Només quan coneguem la proposta concreta, sabrem els usos del superàvit disponible fins que no disposem d'un calendari i mesures concretes considerarem la proposta insuficient.

D'altra banda, el PSIB-PSOE considera que la reclamació per un millor finançament de la FEMP és insuficient. Els i les socialistes exigim que la reforma de finançament local i autonòmic es faci el més aviat possible perquè tot aquest temps de demora en la realització de les reformes només perjudica als interessos de la ciutadania.

El PSIB-PSOE exigeix que es deixi de maltractar i menysprear les Entitats Locals perquè aquestes puguin desenvolupar les seves competències amb normalitat oferint uns serveis de qualitat a la ciutadania.

Per aquest motiu, defensam les següents reivindicacions:

1. Consideram insuficient la proposta per invertir el superàvit municipal de 2017, exposada a la reunió de la FEMP del passat 27 de febrer.
2. Exigim la derogació de la Llei 27/2013 de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local, que tant maltracta i menysprea a les Entitats Locals.
3. Demanam que les Entitats Locals disposin dels estalvis disponibles per poder realitzar inversions, prestació de serveis i contractació de personal, en qualsevol de les competències municipals.
4. Exigim la derogació de la regla de despesa a les entitats locals sanejades, de les circumstàncies extraordinàries del còmput i que aquesta no es liquidi cada any.
5. Reivindicam la recuperació de l'autonomia local que proclama la Constitució i que les Entitats Locals han perdut en els darrers anys.
6. Demanam l'eliminació de la taxa de reposició d'efectius de l'administració local i que sigui lliure en cas d'estar sanejades.
7. Instam al Govern de l'Estat a què abordi de forma immediata, i de forma paral·lela, la reforma del finançament local i autonòmic.
8. Traslladam aquestes reivindicacions a la FELIB perquè prenguin els acords oportuns.».

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que és la segona moció similar que feis durant aquesta legislatura, i pareix que el PSOE no ha governat mai. És un discurs de línia d'oposició a l'equip de govern.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, regidor del grup municipal MÉS-APIB, diu que vull deixar constància que l'actual situació econòmica d'intervenció, ens hem hagut d'acostumar a unes circumstàncies excepcionals. Aquesta llei de control és una centralització de decisions i repressió democràtica.

El batle diu que tenim propostes d'esmenes. La Llei 27/2013 té el seu origen en les necessitats de racionalitzar les despeses dels municipis i consells insulars, per donar compliment al criteri de sostenibilitat financera, que vénen imposades per la pròpia Constitució, com per compromisos de la Unió Europea. Com a mesures principals a destacar, la clarificació i determinació de les competències municipals en els serveis que poden donar els ajuntaments. Reforçar les tasques dels consells insulars per la coordinació dels serveis amb els municipis de menys de 20.000 habitants. Reforçar el control d'entitats instrumentals dependents d'administracions públiques i municipals. Determinar el sostre de despesa segons cada municipi. Garantir la transparència de municipis determinant el seu cost efectiu dels serveis i reforçar la figura d'interventors municipals. Establir la limitació

segons el número de municipis, dels sous dels seus regidors, dels seus batles, així com del número de personal eventual designats per aquests. Si bé consideram que aquestes mesures poden limitar el funcionament dels ajuntaments, especialment en aquells que varen fer els deures, sí és necessari modificar i establir les mesures de flexibilitat, especialment per aquells municipis que hagin tengut un bon comportament financer. Ara bé, consideram que la derogació íntegra no seria positiva, perquè pot generar nous desviaments pressupostaris, i, com sempre, hauran de pagar justs per pecadors. Per això, farem una sèrie de propostes en els diferents punts. Creiem que és oportú que es modifiquin en el sentit de permetre que els ajuntaments puguin invertir el seu superàvit i els romanents, sense que les noves despeses vagin més enllà de la legislatura, per evitar que els ajuntaments s'hagin de carregar de deutes d'ajuntaments anteriors. Ara bé, consideram que mantenir les limitacions de les retribucions dels regidors, batles i personal eventual és una bona mesura. Per això proposam la modificació de la moció presentada pel PSIB-PSOE, considerant que el primer punt, on diu «Consideram insuficient la proposta per invertir el superàvit municipal de 2017, exposada a la reunió de la FEMP del passat 27 de febrer», podria quedar igual. En canvi, en el segon punt proposaríem: «Demanam la derogació d'aquelles disposicions de la Llei 27/2013 de racionalització i sostenibilitat de l'administració local que limitin les inversions dels superàvits municipals dins la mateixa legislatura». El punt tres proposam que sigui: «Demanam, en conseqüència, que les entitats locals, puguin disposar dels estalvis disponibles provinents del superàvit municipal per poder realitzar inversions, prestació de serveis, contractació de personal, en qualsevol de les competències municipals». El punt quatre: «Demanam la derogació de la regla de despesa a les entitats locals sanejades, de les circumstàncies extraordinàries del còmput que en aquesta es pugui liquidar dins la mateixa legislatura». El cinquè proposam que quedi igual: «Reivindicam la recuperació de l'autonomia local que proclama la Constitució i que les Entitats Locals han perdut en els darrers anys». El sisè: «Demanam l'eliminació de la taxa de reposició d'efectius de l'administració local per aquelles que estiguin sanejades». El setè queda igual: «Instam al Govern de l'Estat a què abordi de forma immediata, i de forma paral·lela, la reforma del finançament local i autonòmic». El darrer: «Traslladam aquestes reivindicacions a la FELIB i al Govern de l'Estat perquè prenguin els acords oportuns». No demanam la derogació completa de la llei.

La Sra. Margalida Portells diu que no accepten les esmenes.

El Ple de l'Ajuntament, amb 4 vots a favor dels grups municipals PSIB-PSOE i MÉS-APIB, i 9 abstencions dels grups municipals CDM, UIM, El PI i PP, aprova la proposta del grup municipal PSIB-PSOE.

6è. PROPOSTA DEL GRUP MUNICIPAL EL PI PER LA GARANTIA DE LA REVALORITZACIÓ DE LES PENSIONS I UN TRACTE JUST ALS NOSTRES PENSIONISTES.

El Sr. Miquel Porquer Tugores, portaveu del grup El PI, dóna compte de la proposta que literalment diu:

«PROPOSTA DEL GRUP MUNICIPAL DEL PI PER LA GARANTIA DE LA REVALORITZACIÓ DE LES PENSIONS I UN TRACTE JUST ALS NOSTRES PENSIONISTES

Exposició de Motius

La Llei 23/2013 reguladora del factor de sostenibilitat i de l'índex de revalorització del sistema de pensions de la seguretat social, va canviar el sistema de revalorització de les pensions públiques a Espanya. Va abandonar l'esquema anterior fonamentat en l'IPC, l'objectiu del qual era el manteniment del poder adquisitiu de les pensions, a un nou esquema en què la situació d'ingressos i despeses de la seguretat social a mitjan termini determina la revalorització, passant a ser la sostenibilitat financera el principal objectiu. Els factors pel càlcul de l'índex de revalorització són: els ingressos de la seguretat social, l'import de la pensió mitja, l'evolució del número de pensionistes. La Llei 23/2013 estableix que el resultat de la revalorització no podrà donar lloc a un increment de les pensions inferior al 0,25%. D'acord amb aquests factors i amb la informació disponible és evident que les pensions els pròxims anys només creixeran un 0.25%. Resulta, per tant, que els darrers anys els pensionistes han anat perdent poder adquisitiu i que la previsió és que en el futur en perdran molt més si es manté el sistema vigent.

A més a més, al llarg dels anys de crisi, el Govern de l'estat ha anat buidant el Fons de Reserva, la denominada vidriola de les pensions, que comptava a finals de l'any 2011 amb més de 68.000 milions d'euros i que havia de ser un coixí pels moments en què el sistema tingués problemes.

Entenem que els nostres pensionistes necessiten seguretat i estabilitat. Seria una injustícia que després de molts d'anys de feina i sacrifici i un pic reconegut un dret, com és la pensió, s'anàs buidant de contingut tot el camí fet. Als pensionistes se'ls ha de reintegrar en el poder adquisitiu perdut i se'ls ha de garantir que en el futur mantendran aquest poder adquisitiu.

PER TOT L'EXPOSAT ANTERIORMENT ES PROPOSA AL PLE DE LA CORPORACIÓ L'ADOPCIÓ DELS SEGÜENTS ACORDS:

Primer. Instar al Govern de l'Estat que prevegi els mecanismes legals i financers necessaris per fer un pagament extraordinari a cada pensionista, equivalent al poder adquisitiu que hagi pogut perdre els darrers 10 anys, comparant la revalorització de la seva pensió i l'increment de l'Índex de Preus al Consum (IPC).

Segon. Instar al Govern de l'Estat que impulsi la modificació de la Llei 23/2013, a fi i efecte de garantir que la revalorització de les pensions, mai sigui inferior a l'increment de l'IPC anual a fi i efecte de garantir que mai els pensionistes perdin poder adquisitiu.

Tercer. Instar al Govern de l'Estat que impulsi les modificacions fiscals necessàries perquè la pensió no sigui considerada renda i sigui una quantitat exempta a l'hora de calcular l'Impost de Renda de les Persones Físiques.

Quart. Notificar el contingut del present acord a la Delegació del Govern Central a les Illes Balears.».

El batle diu que ell vol fer una esmena, i és que se llevi el tercer punt de les propostes.

El Sr. Rafel Gelabert diu que no sé fins a quin punt el paper de l'Ajuntament farà que tombi això, a pesar de que amb el fons hi estam d'acord.

El Sr. Miquel Porquer accepta l'esmena, i dóna compte de la proposta modificada:

«PROPOSTA DEL GRUP MUNICIPAL DEL PI PER LA GARANTIA DE LA REVALORITZACIÓ DE LES PENSIONS I UN TRACTE JUST ALS NOSTRES PENSIONISTES

Exposició de Motius

La Llei 23/2013 reguladora del factor de sostenibilitat i de l'índex de revalorització del sistema de pensions de la seguretat social, va canviar el sistema de revalorització de les pensions públiques a Espanya. Va abandonar l'esquema anterior fonamentat en l'IPC, l'objectiu del qual era el manteniment del poder adquisitiu de les pensions, a un nou esquema en què la situació d'ingressos i despeses de la seguretat social a mitjan termini determina la revalorització, passant a ser la sostenibilitat financera el principal objectiu. Els factors pel càlcul de l'índex de revalorització són: els ingressos de la seguretat social, l'import de la pensió mitja, l'evolució del número de pensionistes. La Llei 23/2013 estableix que el resultat de la revalorització no podrà donar lloc a un increment de les pensions inferior al 0,25%. D'acord amb aquests factors i amb la informació disponible és evident que les pensions els pròxims anys només creixeran un 0.25%. Resulta, per tant, que els darrers anys els pensionistes han anat perdent poder adquisitiu i que la previsió és que en el futur en perdran molt més si es manté el sistema vigent.

A més a més, al llarg dels anys de crisi, el Govern de l'estat ha anat buidant el Fons de Reserva, la denominada vidriola de les pensions, que comptava a finals de l'any 2011 amb més de 68.000 milions d'euros i que havia de ser un coixí pels moments en què el sistema tingués problemes.

Entenem que els nostres pensionistes necessiten seguretat i estabilitat. Seria una injustícia que després de molts d'anys de feina i sacrifici i un pic reconegut un dret, com és la pensió, s'anàs buidant de contingut tot el camí fet. Als pensionistes se'ls ha de reintegrar en el poder adquisitiu perdut i se'ls ha de garantir que en el futur mantendran aquest poder adquisitiu.

PER TOT L'EXPOSAT ANTERIORMENT ES PROPOSA AL PLE DE LA CORPORACIÓ L'ADOPCIÓ DELS SEGÜENTS ACORDS:

Primer. Instar al Govern de l'Estat que prevegi els mecanismes legals i financers necessaris per fer un pagament extraordinari a cada pensionista, equivalent al poder adquisitiu que hagi pogut perdre els darrers 10 anys, comparant la revalorització de la seva pensió i l'increment de l'Índex de Preus al Consum (IPC).

Segon. Instar al Govern de l'Estat que impulsi la modificació de la Llei 23/2013, a fi i efecte de garantir que la revalorització de les pensions, mai sigui inferior a l'increment de l'IPC anual a fi i efecte de garantir que mai els pensionistes perdin poder adquisitiu.

Tercer. Notificar el contingut del present acord a la Delegació del Govern Central a les Illes Balears.».

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Personal de data 23 d'abril de 2018.

El Ple de l'Ajuntament, amb 12 vots a favor dels grups municipals El PI, CDM, UIM, PSIB-PSOE i MÉS-APIB, i 1 abstenció del grup municipal PP, aprova la proposta.

7è. PROPOSTA DEL GRUP MUNICIPAL EL PI PER MILLORAR LA SEGURETAT CIUTADANA A MALLORCA I AVANÇAR CAP A UN MODEL PROPI DE POLICIA.

El Sr. Miquel Porquer Tugores, portaveu del grup El PI, dona compte de la proposta que literalment diu:

«MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP DE REGIDORS D' EL PI - PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS A L'AJUNTAMENT DE MURO PER MILLORAR LA SEGURETAT CIUTADANA A MALLORCA I AVANÇAR CAP A UN MODEL PROPI DE POLICIA

ANTECEDENTS

La protecció ciutadana és una de les principals competències de l'Estat al nostre territori, les forces i cossos de seguretat de la Policia Nacional i la Guàrdia Civil actuen amb la col·laboració de la Policia Local, competent en el manteniment de la seguretat en les zones públiques de cada un dels municipis. La Constitució preveu, i el nostre Estatut d'Autonomia ho contempla, que aquests serveis policials de seguretat pública es puguin prestar mitjançant la creació de cossos de seguretat per part de les Comunitats Autònomes en la forma que s'estableixi en els respectius Estatuts en el marc del que disposi una llei orgànica.

En aquests darrers temps la percepció de la ciutadania de les Illes Balears i, més concretament, la de l'illa de Mallorca, és que en aquesta matèria l'Estat no està fent tot el que caldria, perquè no facilita els efectius i les infraestructures necessàries per a la correcta prestació dels serveis de protecció de la ciutadania. Aquest és un fet palpable i visible per a la població, sobretot a la part forana, on la majoria dels quarters de la Guàrdia Civil es troben en un estat de manteniment lamentable i amb una insuficiència de mitjans i personal alarmants; on, a més, els successos i fets ocorreguts recentment empitjoren la percepció de la societat al respecte. Des de l'any 2011 fins al 2017 el nombre d'efectius de Policia Nacional i Guàrdia Civil, s'ha reduït a Balears en 245 agents. La caiguda més significativa ha estat a la Policia Nacional, que en aquests anys ha passat de tenir 1.645 agents a 1.503, dels quals 54 són alumnes en pràctiques; mentre que en la Guàrdia Civil la pèrdua ha estat de 2.040 a 1.937 efectius.

Si a aquesta minva d'efectius i afegim que la Llei de sostenibilitat i racionalització de l'administració local, més coneguda pel nom de llei Montoro, dificulta la correcta dotació de les plantilles de la Policia Local per mor de l'aplicació d'un principi d'equilibri financer i pressupostari que, en aquests darrers temps, està sent molt criticat per part de tots els municipis i per les nostres pròpies institucions insulars.

Des d'El Pi constatem amb preocupació que actualment, 1 de cada 3 ciutadans de Mallorca té una percepció greu d'inseguretat, per tant, aquest fet ha de ser afrontat adequadament des de les institucions de l'illa.

El Pi en el programa electoral autonòmic del 2015 proposava avançar cap a la constitució d'un model propi de policia a les Illes Balears a partir de dos eixos que es poden complementar, cercant l'eficiència i evitant duplicitats:

- D'una banda, mitjançant un acord amb l'Estat, que s'habilités a la Comunitat Autònoma perquè assumeixi el comandament ordinari de la policia estatal. Aquesta proposta podria comportar un procés d'arrelament i d'adaptació a la realitat de les Illes Balears de les plantilles que optessin per vincular-se en aquest cos cedit, el qual s'hauria d'identificar amb una denominació pròpia.

- De l'altra, mitjançant la cooperació entre les policies locals dels municipis per tal de dur a terme actuacions conjuntes i sistematitzades establint una direcció compartida i coordinada per la Conselleria competent en matèria d'Interior.

Per tot l'exposat, proposem al Ple d'aquest Ajuntament adoptar els següents

ACORDS

1.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a l'Administració de l'Estat una millora immediata en inversions per fer front a la situació de les forces i cossos de seguretat de l'Estat, pel que fa a la dotació d'efectius i de mitjans i al manteniment de les seves infraestructures, que a dia d'avui son completament insuficients per a poder atendre les necessitats de protecció de la ciutadana que té la nostra illa.

2.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a l'Administració de l'Estat modificar la Llei de sostenibilitat i racionalització de l'administració local, que dificulta la dotació i estabilització de les plantilles de Policia Local per tal d'adequar-les a les necessitats reals dels nostres municipis.

3.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a l'Administració de l'Estat i al Govern de les Illes perquè avancin cap a un model policial propi de les Illes Balears que, mitjançant el correcte finançament i una millor coordinació entre els diferents cossos de policies, permeti dotar-los adequadament perquè puguin realitzar millor la seva feina, dignificant les condicions en les que desenvolupen el seu treball.

4.- Donar trasllat d'aquests acords a la Delegació del Govern de les Illes Balears.».

El batle diu que al punt dos afegiria «Per una mateixa feina, tots puguin cobrar el mateix».

El Sr. Miquel Porquer accepta l'esmena.

El Sr. Juan Escalas, portaveu del grup municipal PP, diu que això aniria per unificar a la policia.

El Sr. Miquel Porquer diu que l'esmena quedarà redactada de la següent manera: «I equiparar els sous dels agents entre municipis de les mateixes característiques poblacionals».

La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, diu que nosaltres també tenim una esmena, pel punt 3 de la proposta. Es tractaria d'ampliar el punt 3: «El Ple de l'Ajuntament de Muro insta al Govern de les Illes Balears a donar compliment a l'article 33 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears relatiu a la creació i organització d'un cos de policia propi, d'acord amb la disposició addicional 2a de la Llei 11/2017, de 20 de desembre, de modificació de la Llei 4/2013, de 17 de juliol, de Coordinació dels policies locals de les Illes Balears, que preveu que l'Institut de Seguretat Pública de les Illes Balears realitzi en el termini màxim d'un any, des de l'entrada en vigor d'aquesta legislació, els estudis i incursions necessaris per proposar un model d'un cos de policia autonòmica de les Illes Balears, que s'ajusti als principis d'idiosincràsia, identitat i servei a la ciutadania, amb especial consideració a la insularitat, i que respongui als criteris de proximitat, respecte a la diversitat i servei a una societat oberta i plural».

El Sr. Miquel Porquer diu que és una llei que desconec, i me fa falta informació. No accept l'aportació.

Es procedeix a la votació de la proposta modificada del grup municipal El PI, que literalment diu:

«MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP DE REGIDORS D'EI PI - PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS A L'AJUNTAMENT DE MURO PER MILLORAR LA SEGURETAT CIUTADANA A MALLORCA I AVANÇAR CAP A UN MODEL PROPI DE POLICIA

ANTECEDENTS

La protecció ciutadana és una de les principals competències de l'Estat al nostre territori, les forces i cossos de seguretat de la Policia Nacional i la Guàrdia Civil actuen amb la col·laboració de la Policia Local, competent en el manteniment de la seguretat en les zones públiques de cada un dels municipis. La Constitució preveu, i el nostre Estatut d'Autonomia ho contempla, que aquests serveis policials de seguretat pública es puguin prestar mitjançant la creació de cossos de seguretat per part de les Comunitats Autònomes en la forma que s'estableixi en els respectius Estatuts en el marc del que disposi una llei orgànica.

En aquests darrers temps la percepció de la ciutadania de les Illes Balears i, més concretament, la de l'illa de Mallorca, és que en aquesta matèria l'Estat no està fent tot el que caldria, perquè no facilita els efectius i les infraestructures necessàries per a la correcta prestació dels serveis de protecció de la ciutadania. Aquest és un fet palpable i visible per a la població, sobretot a la part forana, on la majoria dels quarters de la Guàrdia Civil es troben en un estat de manteniment lamentable i amb una insuficiència de mitjans i personal alarmants; on, a més, els successos i fets ocorreguts recentment empitjoren la percepció de la societat al respecte. Des de l'any 2011 fins al 2017 el nombre d'efectius de Policia Nacional i Guàrdia Civil, s'ha reduït a Balears en 245 agents. La caiguda més significativa ha estat a la Policia Nacional, que en aquests anys ha passat

de tenir 1.645 agents a 1.503, dels quals 54 són alumnes en pràctiques; mentre que en la Guàrdia Civil la pèrdua ha estat de 2.040 a 1.937 efectius.

Si a aquesta minva d'efectius i afegim que la Llei de sostenibilitat i racionalització de l'administració local, més coneguda pel nom de llei Montoro, dificulta la correcta dotació de les plantilles de la Policia Local per mor de l'aplicació d'un principi d'equilibri financer i pressupostari que, en aquests darrers temps, està sent molt criticat per part de tots els municipis i per les nostres pròpies institucions insulars.

Des d'**El Pi** constatem amb preocupació que actualment, 1 de cada 3 ciutadans de Mallorca té una percepció greu d'inseguretat, per tant, aquest fet ha de ser afrontat adequadament des de les institucions de l'illa.

El Pi en el programa electoral autonòmic del 2015 proposava avançar cap a la constitució d'un model propi de policia a les Illes Balears a partir de dos eixos que es poden complementar, cercant l'eficiència i evitant duplicitats:

- D'una banda, mitjançant un acord amb l'Estat, que s'habilités a la Comunitat Autònoma perquè assumeixi el comandament ordinari de la policia estatal. Aquesta proposta podria comportar un procés d'arrelament i d'adaptació a la realitat de les Illes Balears de les plantilles que optessin per vincular-se en aquest cos cedit, el qual s'hauria d'identificar amb una denominació pròpia.
- De l'altra, mitjançant la cooperació entre les policies locals dels municipis per tal de dur a terme actuacions conjuntes i sistematitzades establint una direcció compartida i coordinada per la Conselleria competent en matèria d'Interior.

Per tot l'exposat, proposem al Ple d'aquest Ajuntament adoptar els següents

ACORDS

- 1.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a l'Administració de l'Estat una millora immediata en inversions per fer front a la situació de les forces i cossos de seguretat de l'Estat, pel que fa a la dotació d'efectius i de mitjans i al manteniment de les seves infraestructures, que a dia d'avui son completament insuficients per a poder atendre les necessitats de protecció de la ciutadana que té la nostra illa.
- 2.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a l'Administració de l'Estat modificar la Llei de sostenibilitat i racionalització de l'administració local, que dificulta la dotació i estabilització de les plantilles de Policia Local per tal d'adequar-les a les necessitats reals dels nostres municipis, i equiparar el sou dels agents entre municipis de les mateixes característiques poblacionals.
- 3.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a l'Administració de l'Estat i al Govern de les Illes perquè avancin cap a un model policial propi de les Illes Balears que, mitjançant el correcte finançament i una millor coordinació entre els diferents cossos de policies, permeti dotar-los adequadament perquè puguin realitzar millor la seva feina, dignificant les condicions en les que desenvolupen el seu treball.
- 4.- Donar trasllat d'aquests acords a la Delegació del Govern de les Illes Balears.»

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Personal de data 23 d'abril de 2018.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, aprova la proposta.

8è. SOL·LICITAR AL GOVERN DE LES ILLES BALEARS QUE IMPULSI INICIATIVA LEGISLATIVA PER A MODIFICAR LA NORMATIVA DE TRANSPORTS SOBRE LES AUTORITZACIONS VTC.

Es dona compte de la proposta, presentada per l'Associació de Taxis de Muro, que literalment diu:

«JUAN RAMIS MAYOL, actuant com a PRESIDENT DE L'ASSOCIACIÓ RADIO TAXIS DE MURO, comparesc davant l'Ajuntament i;

ESPOSA; Les darreres sentències del Tribunal Suprem de data 13 de novembre de 2017, que reconeixen el Dret d'atorgar noves autoritzacions de transport VTC, són una mostra clara que el conflicte existent entre aquestes autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor i el sector del taxi continuarà creixent si no s'adopten mesures.

Davant d'aquesta problemàtica L'ASSOCIACIÓ DE RADIO TAXIS DE MURO PROPOSA LA DECLARACIÓ INSTITUCIONAL RELATIVA A LA REGULACIÓ DEL LLOGUER DE VEHICLES TURISME AMB CONDUCTOR VTC:

1.- L'origen del conflicte es pot atribuir en gran part, al fet que es volen aprofitar aquest tipus de llicències per implantar un tipus de negoci lluny de l'economia col·laborativa i redistributiva que cerqui oferir un bon servei a la ciutadania, si no que crea un model de taxi que es fonamenta en la precarització laboral i en la concentració de grans beneficis en mans de poques empreses.

2.- La manca de regulació de l'activitat de VTC suposa que se'n faci un ús incorrecte com a transport discrecional de viatgers, sense que tampoc s'hagin tractat adequadament les particularitats pel que fa al transport urbà. Que determinades plataformes puguin assimilar aquest servei de lloguer de vehicles amb conductor, a serveis més propis del tradicional del taxi demostra com aquesta manca de regulació pot arribar a afectar a tot el Servei de Taxi.

3.- L'ADMINISTRACIÓ PÚBLICA, en aplicació de cadascuna de les Institucions ha d'intervenir per aclarir l'actual situació i contribueixi a garantir la supervivència i la qualitat del servei públic de TAXI en el seu àmbit territorial, sense renunciar a iniciatives legislatives per a millorar la competitivitat i la qualitat del sector. L'ADMINISTRACIÓ PÚBLICA pot impulsar la modificació del REGLAMENT DE LA LLEI D'ORDENACIÓ DELS TRANSPORTS TERRESTRES PER DONAR COHERÈNCIA A LA REGULACIÓ DE LES VTC. Des del PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS es pot intervenir aprofitant les competències de la nostra Comunitat Autònoma en matèria de transports per a millorar la regulació del Sector i sobretot pel que fa al servei de Transport Urbà que tradicionalment s'han cobert amb el servei de TAXI.

PER TOT AIXÒ, PROPOSAM AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE MURO;

1.- SOL·LICITAR AL GOVERN DE LES ILLES BALEARS que, en l'exercici de la seva competència sobre transports impulsi una iniciativa legislativa per a modificar la normativa de transports en el sentit d'exigir a les autoritzacions VTC atorgades per Sentència Judicial que comptin amb una autorització de funcionament específica per a donar el servei de transport urbà. La concessió d'aquestes autoritzacions correspondria a la Comunitat Autònoma o als Ajuntaments, segons estableixi la nova regulació, però en qualsevol cas, l'AJUNTAMENT afectat n'hauria d'informar prèviament per a valorar si la concessió té efectes sobre el Servei Públic de Taxi, la mobilitat, el Medi Ambient i qualsevol altre aspecte que es consideri rellevant.

2.- INSTAR AL MINISTERI DE FOMENT que promulgui la inclusió, en una eventual modificació del Reglament de la Llei d'Ordenació de Transports Terrestres, d'un nou text per a l'article 182.2 o equivalent que desenvolupi les condicions aplicables a les autoritzacions VTC atorgades en virtut de Sentència Judicial en relació amb l'origen, la destinació o el recorregut dels Serveis, tal com permet l'excepcionalitat prevista per aquests vehicles a l'article 91 de la citada Llei.»

El batle diu que aquesta nova normativa minva la potestat de l'Ajuntament. Entenem que és una moció que és lícita, que és bona, i és una obligació nostra defensar els nostres taxistes.

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Personal de data 23 d'abril de 2018.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, aprova la proposta.

9è. EXPEDIENT 1/2018 DE RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que votarem en contra. No pel gruix de les despeses, que són factures fora de termini, sinó pels 200.000 euros, que són perquè no hi havia partida suficient.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que votarem en contra perquè hi ha un parell de factures que criden l'atenció, perquè són de l'any 2015 i 2016; la gestió de nòmnes de tot l'any 2017; el lloguer de 1.000 copes per gairebé 5.400 euros, la factura de l'empresa Virtual Think ja superava la quantitat mínima d'un contracte menor.

L'interventor diu que són dues factures per omissió d'expedient de requisits o tràmits essencials.

El Sr. Martí Siquier diu que és molt agosarat pagar factures que superen un contracte menor.

El batle diu que a Virtual Think se li havia fet un contracte d'un any, quan va acabar l'any va seguir fent feina, per això se li ha pagat. Quan se va poder es va licitar i hi ha una nova empresa.

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que votarem en contra.

Atès l'expedient relatiu al reconeixement extrajudicial de factures, per un total de 531.976,04 €. Tramitat en virtut d'allò que determina l'article 60.2 en relació al 26.2.c., ambdós del RD 500/900, de 20 d'abril.

Atesos els informe d'intervenció, de dia 17 d'abril de 2018.

Vist el Dictamen favorable de la Comissió de Comptes i Hisenda de dia 23 d'abril de 2018.

El Ple de l'Ajuntament, amb 7 vots a favor (CDM, EL PI i PP) i 6 vots en contra (UIM, PSIB-PSOE i MÉS-APIP) acorda, d'acord amb allò que disposa l'article 60.2, del Reial Decret 500/1990, reconèixer extrajudicialment el deute que figura relacionat a l'informe de fiscalització prèvia de l'interventor accidental, de data 17 d'abril de 2018, per un total de 531.976,04 €.

10è. DONAR COMPTE DE LA LIQUIDACIÓ PRESSUPOST 2017.

El batle diu que la lògica és fer modificacions, posar doblers de les partides que en sobren allà a on en falten, però es fa la feina abans de dotar-la de la corresponent partida, i per això està sense crèdit.

De conformitat amb allò que disposa l'article 90.2 del Reial Decret 500/1990, per la intervenció es dona compte als reunits de la Liquidació del Pressupost General, corresponent a l'exercici de 2017, aprovada pel batle, mitjançant resolució registrada amb el núm. 878, amb data 18 d'abril de 2018.

El Ple de l'Ajuntament acorda donar-se per assabentat.

MOCIÓ D'URGÈNCIA RELATIVA A LA INSTAL·LACIÓ DE BARANES DE SEGURETAT ALS LATERALS DEL VIAL DE BICICLETES DE PLATJA DE MURO.

La Sra. Margalida Forteza, regidora del grup municipal CDM, dona compte de la moció d'urgència, relativa a la instal·lació de baranes de seguretat als laterals del vial de bicicletes projectat a Platja de Muro, sobre que l'Ajuntament de Muro demani què, o bé l'autoritat mediambiental exoneri expressament el projecte de connexió cicloturista de la Platja de Muro de l'exigència de la instal·lació d'una barana mixta de seguretat en els laterals del vial de bicicletes al llarg de tota la travessa del parc, de manera que el projecte pugui executar-se tal i com està projectat; o bé, en el cas que l'autoritat mediambiental mantingui l'exigència de la instal·lació de la barana de seguretat, com a mesura compensatòria, tots els organismes interessats i competents, manifestin el seu acord amb la solució tècnica proposada per a tal barana, i es comprometin a fer-se càrrec del cost íntegre d'aquesta, sense què, consegüentment, l'execució d'aquesta instal·lació suposi un cost addicional per a l'Ajuntament de Muro.

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que si llevau el punt que fa referència a «exonerar de llevar les baranes» votarem a favor, sinó no, perquè estan posades sota uns informes tècnics.

El batle diu que una cosa o l'altra, o bé exonerar o bé finançar.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que no sé perquè aquesta moció no ha passat per comissió informativa. Parlem de baranes de seguretat, tal vegada no ens plantejam que tenen una finalitat de protecció cap al ciclista. Crec que és un poc agosarat dir que s'ha d'exonerar de posar les baranes, seria convenient tenir un informe tècnic a on se digui si és necessari o no. La nostra proposta és que ho pagui el Consell de Mallorca.

El batle diu que aquest projecte té el vist-i-plau de tots els altres estaments, excepte del director del Parc Natural. Evidentment, si la paguen, poden posar la barana que vulguin o que creguin més apropiada, això ho ha de decidir el tècnic competent.

El Sr. Rafel Gelabert diu que moltes vegades l'oposició ha presentat mocions d'urgència molt més senzilles que aquesta i simplement no heu votat la urgència i heu dit que havia de passar per comissió informativa. A la comissió informativa de dilluns no vàreu parlar de res. No li veig el sentit, després de no haver votat en contra de la nostra proposta. Hauria de passar per una comissió informativa.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que resulta paradoxal que vos abstengueu a la proposta del senyor Gelabert, al·legant que en un informe tècnic del Consell vos han dit que no ho volen pagar, igualment heu tengut un informe tècnic de que volen les baranes. Si ja sabeu que el Parc Natural vol aquestes mesures, per què no heu donat suport la proposta del senyor Gelabert? Me sembla un poc un doble "rasero". El segon punt ens pareix bé.

Es procedeix a votar la urgència de la moció presentada pel grup municipal CDM, i s'obté el següent resultat:

Vots a favor: 7, dels grups municipals CDM, El PI i PP.

Vots en contra: 6, dels grups municipals UIM, PSIB-PSOE i MÉS-APIB.

Per tant, s'aprova la urgència de la moció.

El Sr. Martí Siquier diu si al punt 1 de la moció se pot afegir «estudiar l'exoneració», perquè no sigui tan imperatiu, sinó que s'estudiï la possibilitat a través d'informes tècnics.

El batle diu que no, perquè no serveix que estudiïn l'exoneració però no l'acceptin.

Es procedeix a la votació de la moció d'urgència presentada pel grup municipal CDM sobre la connexió de les rutes cicloturistes de Platja de Muro, i s'obté el següent resultat:

Vots a favor: 7, dels grups municipals CDM, El PI i PP.

Vots en contra: 2, del grup municipal MÉS-APIB.

Abstencions: 4, dels grups municipals UIM i PSIB-PSOE.

Per tant, el Ple aprova la moció d'urgència presentada pel grup municipal CDM.

Essent les 23.15 h el batle fa un recés de 5 minuts en la sessió plenària.

11è. PRECS I PREGUNTES.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, demana si està previst instal·lar un «chiringuito» al costat de la Caseta de Capellans.

El batle diu que no estam autoritzats, per tant entenc que no.

El Sr. Rafel Gelabert diu que ens agradaria un poc més de planificació amb les doblers municipals. Ara es va pintar la zona blava a la plaça, i s'han canviat de costat els aparcaments, quan fa dos mesos que s'havien pintat. S'hauria d'intentar tenir una mica més de visió.

El batle diu que hi ha hagut una proposta de canviar l'aparcament. Crec que la millora ha estat important.

El Sr. Rafel Gelabert diu si se pot posar un banc al parc infantil de darrera l'Ajuntament.

El Sr. Antoni Serra, regidor del grup municipal CDM, diu que està previst.

El Sr. Rafel Gelabert diu que hem reivindicat que el parc de Santa Catalina Tomàs se tanqui els vespres. Els vespres s'han fet pintades i s'ha fet malbé el mobiliari. El web municipal fa temps que no s'actualitza. Demà farà un mes que no hi ha hagut moviment. El passeig de l'estació, com està?

El batle diu que l'òrgan que l'havia licitat, que és el titular d'aquests metres, s'hi havia de posar a mitjan març. Dia 21 de juny de 2017 es va firmar el contracte. Segons va informar el Consell de Mallorca, les obres s'havien d'iniciar dia 19 de març de 2018. L'empresa va sol·licitar rescindir el contracte.

El Sr. Rafel Gelabert diu que fa un parell de vegades que el senyor Miquel Porquer diu que farà una comissió de Participació Ciutadana. Estaria bé consultar-li alguns temes, com sobre el lloguer vacacional. Tal vegada estaria bé desenvolupar aquest reglament, i establir quines consultes se li poden fer.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que estam anant a unes reunions que se fan al Consell, perquè volen coordinar tots els pobles.

El Sr. Rafel Gelabert diu que demanam que la comissió de Participació Ciutadana realment funcioni. I sobre el conveni del Museu?

El Sr. Miquel Porquer diu que hi ha hagut un canvi, i jo ja he tengut una reunió amb el director del Museu. I tenim un esborrany del conveni.

El Sr. Rafel Gelabert diu si podem tenir còpia d'aquest esborrany? El durà a comissió informativa?

El Sr. Miquel Porquer diu que el conveni és molt senzill. Amb el director hem parlat del tema elèctric, per arreglar les deficiències. El director està cercant un pressupost.

El Sr. Rafel Gelabert diu que a l'acta de la Junta de Govern de dia 18 de desembre del 2017 hi havia un punt sobre el Conveni de col·laboració entre el Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'Oferta de l'Illa de Mallorca i l'Ajuntament de Muro per a l'execució de les obres del projecte d'*Adequació del Llac Gavines de la Platja de Muro*. A la pàgina 7 diu «L'aportació del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics serà com a màxim de cinc-cents mil euros (500.000,00 €) [...]», i el cost total del projecte eren 797.000 euros; 500.000 venien d'aquesta borsa d'allotjaments turístics. I llavors diu: «L'Ajuntament de Muro finançarà com a mínim la resta del cost total del projecte, quantificat en un import de dos-cents noranta-set mil sis-cents noranta-sis euros amb cinquanta cèntims (297.696,50 €) que s'efectuarà amb càrrec al seu pressupost de l'exercici 2018; en concret a la partida pressupostària». Vàrem demanar a Intervenció si hi havia aquesta partida, i ens van dir que és zero.

El batle diu que la partida és zero perquè quan ens van donar aquesta subvenció, el projecte encara era un esborrany. No teníem la quantia definida, així com ara la tenim. El projecte definitiu ja ha anat a una comissió d'Obres. L'import ja no és aquest, és substancialment més baix. Es creu que l'aprovació d'aquest projecte podria ser de més d'un any, pel que l'Ajuntament de Muro està obligat a posar la partida pressupostària que li toqui, abans de licitar aquest projecte.

El Sr. Rafel Gelabert diu que, per tant, aquest projecte quedarà aturat fins no se sap quan. Veiem perillar el projecte, perquè es va aprovar el desembre del 2017, i tenim quatre anys per executar.

El batle diu que abans d'iniciar la licitació hem de tenir els permisos pertinents.

La Sra. Maria Perelló, regidora del grup municipal UIM, diu que els carrers de Sant Francesc i de Joaquim Sastre Vanrell són de doble direcció, i com que hi ha cotxes aparcats a una banda, hi ha problemes de circulació.

La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, demana al regidor d'esports com tenim la plaça de tècnic esportiu.

El Sr. Antoni Serra diu que quan pugui parlarà amb el TAG.

La Sra. Margalida Portells demana com està el projecte de la pista d'atletisme.

El Sr. Antoni Serra diu que va parlar amb l'arquitecta tècnica, i que està pendent de l'arquitecte li passi la informació.

La Sra. Margalida Portells diu que si teniu controlats el terminis?

El Sr. Antoni Serra diu que sí.

Arribats a aquest punt, el batle dóna per acabat el Ple i aixeca la sessió, quan són les 00.10 hores del dia 27 d'abril de 2018, de la qual estenc, com a secretari, aquesta acta.